

# DIESEL IM BLUT - STROM IM BLICK

WIE DIE NUFAG ZENTRAL SCHWEIZ  
ZUKUNFT GESTALTET

Von Profis für Profis – unter diesem Motto führt Hans Peter Geser die Nufag Zentralschweiz.  
Mit Leidenschaft für Lastwagen und Lieferwagen, Innovationsgeist und einem klaren Fokus auf Menschen und Qualität steuert er das Traditionsunternehmen in die Zukunft.

von Ronnie Hürlmann



Hans Peter Geser führt die Nufag Zentralschweiz mit Leidenschaft für Lastwagen und einem klaren Blick auf die Zukunft der Elektromobilität.



Lastwagen sind mehr als Nutzfahrzeuge – sie sind Herzblut. Wer mit Hans Peter Geser spricht, spürt sofort die Begeisterung. «Unsere Leute haben Diesel im Blut – und künftig auch Strom», sagt der Geschäftsführer der Nufag Zentralschweiz mit einem Lächeln. Der Slogan «Von Profis für Profis» ist für ihn nicht nur ein Spruch, sondern gelebte Realität. «Unsere Kunden sind Unternehmer, Profis in ihrem Bereich. Deshalb setzen wir selbst auf Fachkräfte, die ihr Handwerk von Grund auf gelernt haben.»

**Kompetenz, die überzeugt**  
Seit über 40 Jahren bietet Nufag ein umfassendes

Servicepaket: Verkauf, Reparaturen und Partnerdienste aus einer Hand. Das Besondere: moderne Technik und konsequente Investitionen. «Wir legen nicht lange Diskussionen darüber an, ob wir neue Geräte brauchen – wir beschaffen sie. Nur so können wir effizient arbeiten und unseren Kunden das Beste bieten.»

## Elektro als Ergänzung

Die Elektromobilität erreicht auch die Nutzfahrzeugwelt. Erste Bestellungen von E-Trucks sind eingetroffen. «Daran gearbeitet haben wir noch nie – das wird spannend», sagt Geser. Doch er sieht das Thema realistisch: «Unsere Kunden kaufen Elektrofahrzeuge nicht aus reinem Umweltge-

danken, sondern weil es sich rechnet oder weil Auftraggeber CO<sub>2</sub>-Vorgaben machen. In gewissen Bereichen, wie bei Kehr-richtwagen oder im städtischen Verteilerverkehr, ist Elektro ideal. Aber es ersetzt den Diesel nicht, es ergänzt ihn.»



## Starke Partnerschaft

Seit 1983 verbindet die Nufag eine enge Partnerschaft mit dem Nutzfahrzeugherrsteller MAN. «Wir sind ein unabhängiges, privates Unternehmen mit zwei Betrieben. Unsere Leute sind bei uns angestellt, nicht beim Hersteller – das verschafft uns Entscheidungsfreiheit und Nähe zu den Kunden», erläutert Geser.

## Service, der weitergeht

Die Hauptkundschaft stammt aus dem Bauge- werbe und dem regionalen Transport. Eine Besonderheit sind Spezial-umbauten: «Wir können Fahrzeuge nach Kundenwunsch anpassen. In Luzern fahren viele 2,30 Meter breite LKWs von uns – perfekt für enge Gassen. Solche Lösungen verschaffen uns klare Vorteile.»



Besonders stolz ist Geser auf den 24-Stunden-Service. Eine Anekdote bleibt ihm in Erinnerung: «Ein Kunde war mit seinem Wohnmobil im Irak unterwegs. Ein Achsteil brach. Er rief mich mit dem Satellitentelefon an. Wir organisierten das Ersatzteil über Deutschland, und ein Verwandter brachte es per Flugzeug in den Irak. Das ist gelebter Service.»

#### Antwort auf den Fachkräftemangel

Wie fast alle in der Branche kämpft auch Nufag mit Fachkräftemangel. Die Antwort: konsequente Ausbildung. «Ohne unsere Lehrlinge hätten wir schon lange keine Leute mehr. Wir investieren viel in Nachwuchs-

förderung und übernehmen die meisten nach der Lehre.»

Besonders eindrücklich sind die Erfolgsgeschichten: Ein Lehrling, der anfangs als «zu langsam» galt, entwickelte sich zum erfolgreichen Verkäufer. Oder eine Mechatronikerin, die an den EuroSkills 2025 in Dänemark für die Schweiz Europameisterin wurde. «Solche Geschichten machen stolz und zeigen, wie viel Potenzial in jungen Menschen steckt.»

Vor drei Jahren passte Nufag die Arbeitszeiten

#### Nutzfahrzeug AG Zentralschweiz

Hasliring 18  
6032 Emmen  
Tel. +41 41 269 00 00

Bahnhofstrasse 17  
6056 Kägiswil  
Tel. +41 41 666 77 00  
info@nufag-zentralschweiz.ch  
www.nufag-zentralschweiz.ch

an: kürzere Tage bei gleichem Lohn. «Viele hielten uns für verrückt, aber es war wichtig, um Mitarbeitende zu halten», so Geser. Seine Philosophie: flache Hierarchien, offene Türen, Wertschätzung und Vertrauen. «Wenn ich den Raum betrete, soll niemand zusammenzucken. Wir führen auf Augenhöhe – und fordern trotzdem Qualität.»

