

# FÜR HELDEN, DIE **HOCH HINAUS** WOLLEN.

MAN Fahrzeuge für  
den Kranbetrieb.



# GEBAUT FÜR DIE HÄRTESTEN AUFGABEN.

MAN-Fahrzeuge für den Kranbetrieb sind wahre Alltagshelden – bereit, jede Herausforderung mit Leichtigkeit zu meistern. Ob beim effizienten Be- und Entladen von Pritschenanhängern, beim Transport von Holz und Baustoffen oder als leistungsstarke Krankipper – sie erleichtern die Arbeit und bewältigen mühelos schwere Hebearbeiten.

Das MAN Fahrzeugprogramm bietet für jede Herausforderung die perfekte Lösung – von 7,49 bis 50 Tonnen. Mit den Baureihen MAN TGL, TGM, TGS und TGX stehen Ihnen vielseitige und effiziente Fahrzeuge zur Seite, die höchsten Branchenstandards gerecht werden. Dank unserer engen Zusammenarbeit mit Aufbauherstellern und langjähriger Erfahrung können wir maßgeschneiderte Lösungen bieten, die genau auf Ihre Anforderungen abgestimmt sind.





# **INHALT**

## **PERFEKTE ANWENDUNGSORIENTIERUNG**

SEITE 4-17

## **HERVORRAGENDE FAHRERORIENTIERUNG**

SEITE 18-24

## **HOHE EFFIZIENZ UND WIRTSCHAFTLICHKEIT**

SEITE 25-29

## **STARKER PARTNER**

SEITE 30-33

## **OPTIMALE FAHRZEUGVERFÜGBARKEIT**

SEITE 34-39

# eMPOWERING YOU. ALL THE WAY. Die MAN eTRUCKS.

Aufgrund unserer jahrzehntelangen Erfahrung im Bereich der Elektromobilität wissen wir, welche Schritte notwendig sind, um Elektro-Lkw wirtschaftlich sinnvoll einzuführen. Die MAN eTrucks vereinen modernste Technologie mit nachhaltiger Effizienz – für eine umweltfreundliche Transportlösung, die keine Kompromisse bei Leistung und Wirtschaftlichkeit macht.

## **Pritschenaufbau mit Ladekran:**

- Hohe Reichweite auch bei kurzem Radstand: Die nutzbare Batteriekapazität liegt je nach Radstand zwischen 320 kWh und 480 kWh
- ePTO-Lösungen - HV-Schnittstelle (ePTO), mechanische (mPTO) und elektro-mechanische Zapfwelle (emPTO)
- Das Batterie-Layout ist mit Rahmenfreiräumen für hydraulische Stützfüße bei Fahrzeugen mit Frontkran ausgelegt
- Die Vorbereitung für die Karosseriemontage ist flexibel und ab Werk verfügbar
- Die Fahrzeugbreite ist für Anwendungen mit abklappbaren Seitenwänden geeignet, mit allen Batteriekonfigurationen
- Es bestehen Anschlussmöglichkeiten an das Fahrzeugkühlsystem



MAN

M AN 400 E

# SCHWER HEBEN. EINFACH BEWEGEN.

Erleben Sie die perfekte Kombination aus Kraft, Leistung und Sicherheit mit den MAN Fahrgestellen und Zugmaschinen.

Ob Solo-Lkw, Sattelzugmaschine oder Kipper: Mit MAN Lkw mit Front- oder Heckkran wird das Handling von Baumaterialien zum Kinderspiel. Unabhängig von Gewicht, Volumen oder Größe Ihrer Materialien sind MAN Fahrzeuge für den Kraneinsatz so konzipiert, dass sie die Herausforderungen der Bauarbeiten auch auf engstem Raum meistern. Dank unserer gelenkten Vor- und Nachlaufachsen können Sie in jeder Umgebung effizient navigieren und arbeiten.

Unsere Lkw sind auf optimale Nutzlast und Aufbaumaße abgestimmt, um Ihnen die beste Lösung für Ihre Anforderungen zu bieten. Zudem stehen flexible Federungsoptionen wie Blatt- oder Luftfederung zur Auswahl.

## Ihre Vorteile auf einen Blick:

- **Einfache Bedienung:** Effizienter Materialumschlag dank einfach zu bedienender Front- oder Heckkräne
- **Hohe Anpassungsfähigkeit:** Ideal für Materialien aller Größen, Gewichte und Volumen – auch auf beengtem Raum
- **Maximale Wendigkeit:** Gelenkte Vor- und Nachlaufachsen sorgen für höchste Flexibilität beim Manövrieren.

## Fahrzeugkonfiguration (teilweise optional)

- VASC-Luftfederung für sichere Abstützung im Kranbetrieb
- MAN HydroDrive für mehr Traktion bei Bedarf
- Normale, mittelhohe oder hohe Bauart
- Digitale Achslastanzeige im Fahrerhaus für luftgefederte Achsen
- Starke getriebe- und motorseitige Nebenabtriebe für hohe Hydraulikleistung und schnellen Kranbetrieb
- Hochlastwankstabilisierung für hohe Fahrstabilität und noch mehr Sicherheit bei Lasten mit hohem Ladungsschwerpunkt
- Luftleitblech gegen Staubaufwirbelung
- Vollluftgefederte Fahrgestelle (abhängig vom Typ)
- Variables Achslastverhältnis für Fahrgestelle mit Nachlauf- oder Vorlaufachse für optimale Traktion
- Bauluftfeder für komfortables und sicheres Fahrverhalten
- Construction air suspension for comfortable and safe handling
- MAN D15 Motor für gewichtsoptimierten Einsatz
- MAN ComfortSteering
- Leichtes Hypoidachstandem für gewichtsoptimierten Einsatz
- Zweite Hinterachse, entlastbar (Anfahrhilfe mit Geschwindigkeitsbegrenzung)



# STARK, FLEXIBEL, EINSATZBEREIT – EIN HELD IM SCHWERLASTTRANSPORT.

**Egal, ob Teleskop-Aufbaukran oder Knickarmkran – MAN bietet die perfekte Lösung für schwere Lasten und große Höhen.**

Unsere MAN TGX- und TGS-Fahrgestelle sind so konzipiert, dass sie Ihnen den Arbeitsalltag erleichtern: Mit vorinstallierten Freiräumen für Kranstützen wird die Kranmontage schnell, einfach und kosteneffizient.

Damit Ihr Lkw jeder Herausforderung gewachsen ist, bieten wir zudem eine Vorbereitung für die Frontplatte und Rahmenverstärkungen für eine sichere Kranabstützung ab Werk. So kann Ihr Kran über den gesamten Bewegungsbereich hinweg reibungslos arbeiten – für eine starke, zuverlässige Performance.

Unsere elektronisch gesteuerte Luftfederung (VASC) sorgt für einen sicheren Betrieb von luftgefederten Fahrzeugen. Dieses intelligente System passt die Federung automatisch an, um auch bei schweren Lasten optimale Stabilität und Komfort zu gewährleisten. Für große Krane bieten wir ab Werk blattgefederte 10-Tonnen-Vorderachsen für Drei- und Vierachser (6x4 und 8x4) sowie einen vorderen Stützfuß an. Diese robuste Konfiguration bietet die nötige Festigkeit und Unterstützung für schwere Hebearbeiten und sorgt dafür, dass Ihr Fahrzeug während des Betriebs stabil und sicher bleibt.

## **Ihre Vorteile auf einen Blick:**

- **Flexible Lösungen:** Ideal für oben montierte Teleskop- und Gelenkkrane für hohe Lasten und Höhen
- **Einfache Montage:** Vorinstallierte Stützbeine an MAN TGX und TGS Fahrgestellen machen die Kranmontage einfach und kostengünstig
- **Optimale Stabilität:** Vorbereitung für vordere Stützbeine und Rahmenverstärkung sowie die elektronisch gesteuerte Luftfederung (VASC) sorgen für Stabilität und Komfort auch bei schweren Lasten
- **Robustes Handling:** 10-Tonnen-Vorderachsen mit Blattfederung und Frontabstützung für Drei- und Vierachser sorgen für robustes Handling von Großkränen

## **Fahrzeugkonfiguration (teilweise optional)**

- Common-Rail-Dieselmotoren bis zu 471 kW (640 PS\*)
- MAN HydroDrive für mehr Traktion
- VASC-Luftfederung zur sicheren Stabilisierung bei Kranarbeiten
- Vorbereitung für Kranfrontstützen und Rahmenverstärkungen ab Werk bis 20 t
- Starke Nebenabtriebe ab Werk für kraftvollen Kranbetrieb
- Digitale Achslastanzeige im Fahrerhaus für luftgefederte Achsen
- Hochlast-Wankstabilisierung
- Variables Achslastverhältnis für Fahrgestelle mit Nachlauf- oder Vorlaufachse für optimale Traktion
- Lenkbremse für optimierten Wendekreis

\* 640 PS nur bei MAN TGX



# LADEKRAFT, DIE ÜBERZEUGT.

**Die MAN Krankipper wurden speziell für den schnellen und wirtschaftlichen Aufbau von Frontladekränen entwickelt.**

Diese leistungsstarken Spezial-Lkw sind ab Werk mit robusten Kippaufbauten und präzise abgestimmten Kranaufnahmen ausgestattet. Dadurch sind die Vorderachslasten optimal auf verschiedene Lkw-Gewichtsklassen und Krangrößen angepasst.

Die elektronisch gesteuerte Luftfederung (VASC) sorgt dafür, dass sich das Fahrzeug beim Aktivieren der Zapfwelle automatisch auf den Puffer absenkt. Diese Funktion gewährleistet maximale Flexibilität und Effizienz: Ladekrane reduzieren die Be- und Entladezeiten erheblich und minimieren den Personalaufwand, wodurch die Produktivität gesteigert wird.

## **Ihre Vorteile auf einen Blick:**

- **Individuell anpassbare Konfigurationen:** Erhältlich als Zwei-, Drei- und Vierachser mit maßgeschneiderten Spezifikationen für Radstand, Überhang und Hinterachslast für unterschiedliche Krangrößen
- **Einfache Montage:** Unkomplizierte Frontmontage des Krans, die Zeit und Kosten spart
- **Hohe Anwendungsorientierung:** Kann mit verschiedenen Krananbaugeräten wie Zweischalengreifer, Lasthaken, Gabeln oder Greifern ausgestattet werden
- **Mehr Effizienz:** Deutliche Verkürzung der Be- und Entladezeiten bei gleichzeitiger Minimierung des Personalbedarfs

## **Fahrzeugkonfiguration (teilweise optional)**

- Common-Rail-Dieselmotoren bis zu 471 kW (640 PS\*)
- MAN HydroDrive für mehr Traktion
- VASC-Luftfederung zur sicheren Stabilisierung bei Kranarbeiten
- Dreiseitenkipperaufbauten ab Werk für Krankipper
- Digitale Achslastanzeige im Fahrerhaus für luftgefederte Achsen
- Krankipper mit optimiertem Platzangebot für Kranstützen etc.
- Hochlast-Wankstabilisierung
- Variables Achslastverhältnis für Fahrgestelle mit Nachlauf- oder Vorlaufachse für optimale Traktion
- Lenkbremse für optimierten Wendekreis
- Bauluftfederung für komfortables und sicheres Handling
- MAN ComfortSteering für geringe Lenkkräfte und gute Manövrierfähigkeit
- MAN D15-Motor für gewichtsoptimierten Einsatz
- Leichtbau-Hypoidachs-Tandem für gewichtsoptimierten Einsatz
- Zweite Hinterachse, entlastbar (Anfahrhilfe mit Geschwindigkeitsbegrenzung)

\* 640 PS nur bei MAN TGX



# ZUGESCHNITTEN AUF IHRE BEDÜRFNISSE.

**MAN Baufahrzeuge sind auf optimale Einsatztauglichkeit ausgelegt. Mit dem neuen Online-Tool MAN PAL (Parameters And Logic) lässt sich der Aufbau über das Aufbauhersteller-Portal MAN ABBI einfach over-the-air mit den Fahrzeugsystemen verbinden.**

Mit MAN PAL können Aufbauhersteller die Parameter und Logik von elektronischen Aufbauschnittstellen und Bedienfeldern schnell und selbstständig anpassen. Diese Over-the-Air-Lösung spart viel Zeit und Geld bei der Ausstattung des Fahrzeugs mit einem Aufbau. Verschiedene Aufbaufunktionen können über MAN PAL einfach in das Fahrzeug geladen werden.

Über das 6-Tasten-Bedienfeld in der Mittelkonsole oder über MAN EasyControl in der Fahrertür lassen sich alle Funktionen steuern: das Ein- und Ausschalten des Motors, das Aktivieren und Deaktivieren des Nebenabtriebs sowie das Einschalten von Rundumleuchten und Heckblitzern während der Fahrt.

## **Parametrisierungslogik mit MAN PAL.**

- Zugang zu ABBI über Benutzer-ID und Passwort
- Das relevante Fahrzeug oder die Fahrzeugkonfiguration kann über die Fahrzeugidentifikationsnummer oder alternativ über die ABBI-Fahrzeugliste aufgerufen werden
- Die Benutzeroberfläche des MAN PAL Truck-Konfigurationstools bietet konfigurationsspezifische Programmieroptionen in Bezug auf Parameter und Logik
- Häufig verwendete Parameter und Logiken sind bereits vorkonfiguriert. Eigene Parametrisierungen und Logiken können festgelegt und als Favoriten gespeichert werden
- Nach Abschluss der Programmierung wird eine entsprechende Fahrzeugdatendatei generiert
- Die Datendatei wird over-the-air auf das Fahrzeug übertragen und beim nächsten Start des Fahrzeugs geladen. Alternativ ist auch eine kabelgebundene Übertragung über MANcats möglich
- Datendateien können benannt, gespeichert und für nachfolgende vergleichbare Aufbaufunktionen wiederverwendet werden
- Eine Hilfefunktion steht in ABBI sowohl für Aufbauhersteller als auch für MAN-Mitarbeiter zur Verfügung



TGS 35.520

# IHR GANZ INDIVIDUELLER TRUCK.

Mit MAN Individual gestalten wir Ihren MAN Truck ganz nach Ihren Wünschen und machen ihn zu Ihrem persönlichen Unikat. Sie haben die Wahl – wir bieten die passende Lösung. MAN Individual steht für höchste Qualität und Zuverlässigkeit.

Unser One-Stop-Service sorgt dafür, dass Sie alles aus einer Hand erhalten und die Kosten transparent bleiben. Von der Auftragsvorbereitung über die Konstruktion bis hin zur Produktion und Auslieferung – Ihr persönlicher MAN Partner stellt sicher, dass Sie Ihr maßgeschneidertes Wunschfahrzeug oder Fahrgestell einsatzbereit erhalten.

Wenden Sie sich an Ihren Händler, um Ihre individuellen Wünsche zu besprechen. In Zusammenarbeit mit MAN Individual findet er die perfekte Lösung für Sie. Unsere Spezialisten gehen auf Ihre spezifischen Bedürfnisse ein und gewährleisten den hohen Qualitätsstandard, den Sie von MAN erwarten.

## **Modifikationen für Bauanwendungen:**

- Vorbereitung Hubarbeitsbühne
- Vorbereitung Kranaufbau
- Vorbereitung für Betonpumpe
- Flachdächer für Ausleger (Betonpumpe, Hubarbeitsbühne, Kran)
- Freiraum für Abstützung
- Branchengerechte Versetzer der Rahmenanbauten
- Hohe Flexibilität und Qualität der Ausführung
- Nach Umbau zulassungsfähige Fahrzeuge
- 5-Achser ab Werk
- Betonpumpenbremsanlage
- Branchenspezifische Parametrierung
- Radstands- und Überhangsveränderungen
- Weltweiter Support und Ersatzteilversorgung durch MAN After Sales



# WO GEWICHT NICHT ZUR LAST WIRD. DER MAN TGE.

Der MAN TGE ist die Lösung für alle, die maßgeschneiderte Verlade- und Transportlösungen suchen. Individuell angepasste Lade- und Kranaufbauten sorgen für eine erhebliche Leistungssteigerung, so dass der MAN TGE optimal auf verschiedene Anforderungen abgestimmt werden kann. Die Fahrerkabine ist wahlweise als Einzel- oder Doppelkabine erhältlich. Ein werkseitig montierter Pritschenaufbau mit abklappbaren Aluminiumwänden und einer rutschfesten Oberfläche sorgt für eine sichere und komfortable Beladung. Die optionale verstärkte Fahrwerksfederung und die Dämpfung an beiden Achsen gewährleisten

exzellente Fahreigenschaften bei jeder Wetterlage und stabilisieren das Fahrzeug selbst bei schweren Lasten. Mit einer Vielzahl verfügbarer Kranaufbauten meistern Sie jede Ladeaufgabe effizient und zuverlässig – egal ob für kurzfristige Einsätze in der Stadt oder im Dauerbetrieb. Der elektrohydraulische Antrieb sorgt für ruhige und zügige Arbeitsabläufe, während die Zapfwelle (20 kW) im Dauerbetrieb starke Leistungen liefert und den Kran über eine Hydraulikpumpe anbindet. Sie können die gewünschte Leistung für eine optimale Performance vorkonfigurieren.



# FAHRZEUGPROGRAMM.

	Kastenwagen		
	Standard	Lang	Extralang
	Länge: 5.986 mm Radstand: 3.640 mm	Länge: 6.836 mm Radstand: 4.490 mm	Länge: 7.391 mm Radstand: 4.490 mm
<b>Normaldach</b> Höhe: 2.355 mm / 2.390 mm <sup>1</sup>			
<b>Hochdach</b> Höhe: 2.590 mm / 2.625 mm <sup>1</sup>			
<b>Superhochdach</b> Höhe: 2.798 mm / 2835 mm <sup>1</sup>			

	Fahrgestell		
	Standard	Lang	Extralang
	Länge: 5.996mm (3,5t) / 5.968 mm (5,0t und 5,5t) Radstand: 3.640 mm	Länge: 6.846mm (3,5t) / 6.818 mm (5,0t und 5,5t) Radstand: 4.490 mm	Länge: 7.211 mm (5,0t und 5,5t) Radstand: 4.490 mm
<b>Einzelkabine</b> Höhe: 2.305 mm <sup>3</sup> / 2.319 mm <sup>1</sup>			
<b>Doppelkabine</b> Höhe: 2.321 mm <sup>3</sup> / 2.339 mm <sup>1</sup>			

	Windlauf		
	Standard	Lang	Extralang
	Länge: 5996mm (3,5t) / 5968 mm (5,0t und 5,5t) Radstand: 3.640 mm	Länge: 6846mm (3,5t) / 6818 mm (5,0t und 5,5t) Radstand: 4.490 mm	Länge: 7.211 mm (5,0t und 5,5t) Radstand: 4.490 mm
<b>Windlauf</b> Höhe: 2.305 mm <sup>3</sup> / 2.319 mm <sup>1</sup>			
	Länge: 5.797 mm Radstand: 3.640 mm	Länge: 6.648 mm Radstand: 4.490 mm	
<b>Windlauf Flachrahmen</b> Höhe: 2.305 mm <sup>3</sup>			

<sup>1</sup> Bei Zwillingsbereifung (bei mehreren Radständen Angabe für Radstand „lang“).

<sup>2</sup> Wert gültig für Zwillingsbereifung.

<sup>3</sup> Für Radstand „lang“.

# KOMFORT AUF SCHRITT UND TRITT.

Das ergonomische Einstiegsdesign der MAN Trucks sorgt für einen komfortablen Start in den Tag. Der mittig platzierte Einstieg ermöglicht einen einfachen und bequemen Zugang, die treppenförmige Einstiegsleiter und die Einstiegsbeleuchtung sorgen für mehr Komfort und Sicherheit. Mit rutschfesten Trittstufen, abwaschbaren Türinnenverkleidungen und einer Druckluftanlage zur schnellen Beseitigung von Sand, Schlamm und Schotter ist der Einstieg für den Offroad-Einsatz optimiert.

Das MAN EasyControl-System reduziert unnötige Ein- und Aussteigevorgänge. Das System ist mit vier von außen leicht zugänglichen Bedienelementen ausgestattet. Diese können mit den wichtigsten Funktionen vorprogrammiert oder individuell an Ihre Bedürfnisse angepasst werden. Die Innenausstattung der Kabine ist auf die spezifischen Bedürfnisse des Fahrers abgestimmt.

Die Rückenlehne ist mehrfach verstellbar, der Beifahrersitz ist ergonomisch geformt und ebenfalls verstellbar. Der Vario-Sitz ist besonders platzsparend und kann bei Nichtgebrauch mit der Cinema-Funktion weggeklappt werden.

Der MAN TGX ist mit einem um 90° drehbaren Sitz ausgestattet, der in den Pausen maximale Beinfreiheit bietet. Für mehr Flexibilität sorgt das Lenkrad, das sich zum Ausruhen in eine horizontale Position und zum Fahren in einen steilen Winkel bringen lässt.



# WEIL JEDE LAST EINE ATEMPAUSE BRAUCHT.

Jeder braucht am Ende eines Arbeitstages einen Platz zum Ausruhen. Im Schlafbereich der MAN-LKWs finden Sie eine gemütliche Umgebung. Das Bett ist so bequem, dass Sie es vielleicht gar nicht mehr verlassen wollen. Und das Beste daran: Sie müssen es nicht einmal verlassen, um alles unter Kontrolle zu behalten. Denn alle wichtigen Funktionen lassen sich bequem über die Fernbedienung steuern. Licht, Schlösser, Heizung, Fenster – alles nur einen Knopfdruck entfernt.

Die Modelle mit verlängertem Fahrerhaus sind mit einer Mehrzonen-Kaltschaummatratze und einem Lattenrost ausgestattet, die für einen erholsamen Schlaf sorgen. Außerdem bieten sie individuell anpassbare Staufächer für persönliche Gegenstände.

Unsere Fahrerhäuser sind selbstverständlich mit einem Zusatzwasserheizer für die Klimaanlage ausgestattet. Und für die MAN GX-, GM-, GN-, TM- und TN-Fahrerhäuser des MAN TGS gibt es die Option einer elektrischen Zusatzklimaanlage. Diese funktioniert ohne Kältespeicher, ist jederzeit einsatzbereit und sorgt auch bei hohen Temperaturen bis zu 11 Stunden für eine erfrischend kühle Umgebung.

## Komfort auf der Straße.

While on the road, the MAN Climatronic automatically maintains the driver's chosen temperature. The cab ensures comfort with separate controls for the foot and head areas, while noise and lights are minimised to create the perfect environment.

## Elegante Farben im Innenraum.

Das Farbschema Desert Beige mit Tuscan Red schafft eine einladende Atmosphäre, während die Option Dark Moon Grey und Silver mit minimalistischen Elementen für einen zeitlos modernen Stil sorgt.

## Brüllen mit Stil.

Das Löwenemblem auf den Sitzen und Vorhängen verstärkt das Erlebnis im Fahrerhaus, während der strapazierfähige Vorhangstoff mit beiden Farbschemata kompatibel ist. Der Kojenbereich kann jetzt dunkler gestaltet werden, um mehr Privatsphäre und Ruhe zu gewährleisten.



Innenraumfarbe - Dark Moon Grey mit Silber



Innenraumfarbe - Desert Beige mit Tuscan Red

# FAHRERFREUNDLICH BIS INS DETAIL.

## **Fahrerfreundliches Design für außergewöhnlichen Komfort.**

Die Bedienelemente und die volldigitale Instrumententafel unserer MAN Trucks wurden mit großer Sorgfalt entwickelt – und zwar auf der Grundlage direkter Rückmeldungen von Fahrern. Dadurch ist sichergestellt, dass die Anzeigen und Bedienelemente intuitiv positioniert sind, damit sie gut sichtbar und leicht zu erreichen sind. Die Daten sind in einem bequemen Sichtabstand eingestellt, die Funktionen sind zur sofortigen Erkennung farblich gekennzeichnet, und die Tasten und Schalter sind ergonomisch in Reichweite angeordnet. Und das Beste daran: Die Schnellwahltasten lassen sich vollständig anpassen, um Arbeitsabläufe zu optimieren. Die Benachrichtigungen können in 30 verschiedenen Sprachen ausgegeben werden, während die Bedienung per Sprachbefehl in sechs Sprachen möglich ist.

Und die automatische Spracherkennung der Fahrerkarte, die über MAN Now aktiviert wird, stellt die auf der Karte gespeicherte Sprache als "Fahrzeugsprache" ein, sobald die Karte in den Tachographen gesteckt und die Zündung eingeschaltet wird. Das heißt, eine manuelle Einstellung oder Auswahl der Sprache über das Fahrzeugmenü ist nicht mehr erforderlich.

## **Komfortable Bedienung mit MAN EasyControl.**

With the MAN EasyControl function, you can activate vehicle functions such as switching on the hazard warning system or activating the engine for tipping from outside the cab. A control panel on the inside of the driver's door allows for easy operation.

## **Einfaches Parken mit elektrischer Feststellbremse.**

Die elektrische Feststellbremse wird bequem über einen elektrischen Schalter an der rechten Seite der Instrumententafel aktiviert. In bestimmten Situationen wird die Feststellbremse beim Einparken automatisch angezogen und beim Anfahren wieder gelöst, was den Bedienkomfort und die Sicherheit für den Fahrer weiter erhöht.

## **Modernes Infotainment.**

Das Infotainment-System unserer MAN Lkw ist Ihr ultimativer Kommunikations- und Multimedia-Hub. Es bietet alles, von Navigation und Radio bis hin zu Video- und Telefon-Diensten. Mit fünf verschiedenen Varianten, von der Basisausstattung bis hin zur Navigation Professional, können Sie die Option wählen, die am besten zu Ihnen passt.

Das Infotainment-System kann entweder über die herkömmlichen Tastenbedienungen oder über den MAN SmartSelect gesteuert werden, der ab der Advanced 7-Zoll-Version verfügbar ist. Das 7-Zoll- oder 12,3-Zoll-HD-Display sorgt für eine klare Ansicht, und zu den Standardfunktionen gehören direkte Zugangstasten und ein USB-C-Anschluss. Die mittlere 7-Zoll-Version ist ein Basismodell des Infotainment-Systems, das für Fahrzeuge entwickelt wurde, die den neuen gesetzlichen Bestimmungen zur Ausstattung mit einem Rückfahrsystem entsprechen müssen.

## **Reversing Motion System.**

Mit dem Reversing Motion System haben Sie beim Manövrieren freie Sicht. Die Rückfahrkamera hilft Ihnen, Personen oder Gegenstände hinter dem Fahrzeug zu erkennen und bietet Ihnen beim Ankuppeln von Anhängern volle Sicht. Das Kamerabild erscheint automatisch auf dem Display, wenn Sie den Rückwärtsgang einlegen. Das System kann auch manuell über eine spezielle Taste an der Instrumententafel aktiviert werden.

# EINFACH SICHER. SMARTE ASSISTENZSYSTEME.

## **Vorbereitung auf das Alkohol-Interlock.**

Der Motor von MAN-Lkw ist mit einem Gerät ausgestattet, das den Alkoholgehalt in der Atemluft misst. Der Motor lässt sich nur starten, wenn der Alkoholgehalt innerhalb der zulässigen Grenze liegt. Im Notfall kann der Motor durch Drücken einer Sicherheitstaste gestartet werden.

## **Front Detection.**

Front Detection überwacht den Bereich direkt vor dem Fahrzeug bei einer Geschwindigkeit von bis zu 10 km/h und warnt den Fahrer, wenn es gefährdete Verkehrsteilnehmer wie Fußgänger oder Radfahrer entdeckt. Dieses System erhöht die Sicherheit und hilft, Unfälle zu vermeiden. Es arbeitet zusammen mit dem Notbremsassistenten (EBA) Plus, der bei Geschwindigkeiten über 10 km/h aktiviert wird, um ungeschützte Verkehrsteilnehmer zu schützen.

## **Notbremsassistent (EBA) Plus.**

Der Notbremsassistent (EBA) Plus bremst in Notfällen automatisch und verhindert so Kollisionen mit anderen Fahrzeugen oder Verkehrsteilnehmern wie Fußgängern und Radfahrern. Ab einer Geschwindigkeit von 10 km/h warnt EBA Plus den Fahrer vor einer drohenden Kollision und bremst gegebenenfalls automatisch bis zum Stillstand. Diese Funktion ist auf Wunsch auch in einer nicht abschaltbaren Version erhältlich.

## **Sensorsystem für die Sattelkupplung.**

Das Sensorsystem für die Sattelkupplung ermöglicht eine sichere und einfache Überwachung des Auf- und Abkuppelvorgangs vom Fahrersitz aus. Dies hilft, Schäden durch falsches Aufsatteln zu vermeiden. Der Fahrer erhält visuelle und textliche Meldungen auf dem Instrumentendisplay, die ihn durch den Vorgang leiten. Ein korrektes Einkuppeln wird durch ein akustisches Signal bestätigt. Trotz der Anzeige des Verriegelungszustandes auf dem Display ist die Kontrolle vor Fahrtantritt erforderlich.

## **MAN-EasyStart.**

MAN EasyStart verhindert das Zurückrollen des Fahrzeugs, wenn der Fahrer das Bremspedal loslässt, und erleichtert so das Anfahren am Hang. Das System wird automatisch aktiviert und ist somit immer verfügbar.

## **MAN SafeStop Assist.**

MAN SafeStop Assist stoppt das Fahrzeug, wenn der Fahrer durch unvorhergesehene Ereignisse wie medizinische Notfälle plötzlich nicht mehr in der Lage ist, das Fahrzeug zu steuern. Er verhindert Unfälle, indem er das Fahrzeug kontrolliert bis zum Stillstand abbremst.

## **MAN Abbiegehilfe.**

Die MAN Abbiegehilfe ist ein intelligentes Sicherheitsassistenzsystem, das mit Hilfe von Radarsensoren den Bereich neben dem Fahrzeug (die Beifahrerseite) bei einer Geschwindigkeit von bis zu 30 km/h überwacht. Wenn die Sensoren beim Abbiegen des Fahrzeugs eine potenzielle Gefahr erkennen, wird der Fahrer rechtzeitig gewarnt, so dass er eingreifen und eine mögliche Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern vermeiden kann. to the vehicle (the co-driver's side) at road speeds of up to 30 km/h. If the sensors detect a potential hazard while the vehicle is turning, the driver is alerted in a timely manner, allowing them to take action and avoid a potential collision with other road users.



Scan here for more  
assistance systems

# EIN FAHRERHAUS FÜR JEDEN BEDARF.

MAN hat für jeden Einsatzzweck das perfekte Fahrerhaus, das ein Höchstmaß an Sicherheit, Komfort und Ergonomie bietet. Unsere Fahrerhäuser sind für konzentriertes Fahren, entspannte Pausen und maximalen Insassenschutz ausgelegt. Unsere umfangreiche Ausstattung umfasst ein Spiegelsystem mit Haupt- und Weitwinkelspiegeln, großen Bordsteinspiegeln und Frontspiegeln.

Die aerodynamisch optimierte Sonnenblende für MAN GX- und GM-Fahrerhäuser setzt mit ihrem dunkelgrauen Design moderne Akzente. Sie verhindert, dass der Fahrer von der Sonne geblendet wird und verbessert die Luftströmung um die A-Säule am Dach, was den Kraftstoffverbrauch senkt.



Fahrerhaus	B x L (mm)	Schlafmöglichkeiten	Verfügbar für	Segment	Vorteile im Überblick
<b>Fahrerhaus GX:</b> <b>das Maximale</b> (breit, lang, extrahoch)	2 440 x 2 280	2	TGX	Fernverkehr	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Eines der größten Raumangebote Europas</li> <li>■ Noch mehr Stehhöhe: 2100 mm</li> <li>■ 2 Komfortbetten</li> </ul>
<b>Fahrerhaus GM:</b> <b>das Großzügige</b> (breit, lang, mittelhoch)	2 440 x 2 280	2	TGX	Fernverkehr	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Volle Stehhöhe</li> <li>■ Großzügiger Innenraum</li> <li>■ 2. Bett möglich</li> </ul>
<b>Fahrerhaus GN:</b> <b>das Geräumige</b> (breit, lang, normalhoch)	2 440 x 2 280	1	TGX	Sonderanwendungen Nahverkehr (zum Beispiel Baustoff- und Holztransport)	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Kompakte Größe</li> <li>■ Komfortabler Durchstieg</li> <li>■ Komfortbett serienmäßig</li> </ul>
<b>Fahrerhaus TM:</b> <b>Das Komfortable</b> (schmal, lang, mittelhoch)	2 240 x 2 280	2	TGS, TGM, TGL	Nutzlastintensive Sonder- anwendungen im nationalen Fernverkehr	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 2 Schlafplätze</li> <li>■ Geräumiges Außenstaufach</li> <li>■ Vergrößerte Stehfläche im Durchstiegsbereich</li> </ul>
<b>Fahrerhaus TN:</b> <b>Das Flexible</b> (schmal, lang, normalhoch)	2 240 x 2 280	1	TGS, TGM, TGL	Nah- und Verteilerverkehr, Traktionseinsatz, Kommunaleinsatz	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 1 Schlafplatz</li> <li>■ Geräumiges Außenstaufach</li> <li>■ Vergrößerte Stehfläche im Durchstiegsbereich</li> </ul>
<b>Fahrerhaus NN:</b> <b>das Praktische</b> (schmal, mittellang, normalhoch)	2 240 x 1 880	–	TGS	Nah- und Verteilerverkehr, Traktionseinsatz, Kommunaleinsatz	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Freiraum hinter den Sitzen für Arbeits- kleidung etc.</li> </ul>
<b>Fahrerhaus CC:</b> <b>das Kompakte</b> (schmal, kurz, normalhoch)	2 240 x 1 620	–	TGM, TGL	Nah- und Verteilerverkehr, Traktionseinsatz, Kommunaleinsatz	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Komfortable Höhe</li> <li>■ 3. Sitzplatz möglich</li> <li>■ Zusätzliches Ablagefach im Mittelteil</li> </ul>
<b>Fahrerhaus DN:</b> <b>die Doppelkabine</b>	2 240 x 2 790	–	TGM, TGL	Bauverkehr, Kommunaleinsatz	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 6 (optional 7) Sitzplätze</li> <li>■ Komfortable Höhe</li> </ul>



TGS 28.520

RESSORTS

MAN

M AN 520

# BESSERE AERODYNAMIK. MEHR EFFIZIENZ.

Bessere Aerodynamik bedeutet weniger Verbrauch. MAN TGX und TGS verfügen über eine spezielle A-Säulenverkleidung, die den Luftstrom an der Lkw-Front verbessert und so den Luftwiderstand reduziert. MAN Trucks, die mit dem Spiegelsersatzsystem MAN OptiView\* ausgestattet sind, profitieren noch stärker von dieser verbesserten Aerodynamik.

Der MAN TGX ist so konstruiert, dass der Abstand zwischen Fahrerhaus und Auflieger verringert und damit der Luftwiderstand reduziert wird. Die Seitenklappen und der Dachspoiler können so eingestellt werden, dass sie den Spalt zwischen Fahrerhaus und Auflieger schließen und so auch bei Wind für einen gleichmäßigen Luftstrom sorgen. Ein flexibles Kunststoffteil schließt den Spalt zwischen Tür und Stoßfänger, was die Aerodynamik weiter verbessert.

<sup>1</sup>Optionale Ausstattung gegen Mehrpreis.

# EFFIZIENZ, DIE SICH RECHNET.

## **MAN EfficientCruise mit PredictiveDrive.**

Unsere effizienzsteigernden Assistenzsysteme wie der GPS-gestützte Tempomat MAN EfficientCruise mit MAN PredictiveDrive helfen dem Fahrer, wirtschaftliche Entscheidungen zu treffen. MAN EfficientCruise wählt die optimalen Geschwindigkeits- und Schaltstrategien intelligent aus, um Kraftstoff zu sparen. MAN EfficientCruise erkennt Steigungen und Gefälle auf der Strecke bis zu drei Kilometer im Voraus. Daraufhin passt der Tempomat den gewählten Gang und die Geschwindigkeit so an, dass eine optimale Kraftstoffeffizienz erreicht wird. Das Herunterschalten wird bei Bedarf unterdrückt, um Zugkraftunterbrechungen zu minimieren und den Kraftstoffverbrauch zu senken. Der Fahrer wählt einfach die gewünschte Geschwindigkeit und eine der vier möglichen Geschwindigkeitstoleranzstufen<sup>1</sup> (ECO Level I - IIII). Die ECO-Stufe kann jederzeit während der Fahrt geändert werden.

## **Neue Generation von Hypoidachsen.**

Unsere neue Generation von Hypoidachsen<sup>2</sup> ist nicht nur leichter, sondern auch effizienter und bietet eine optimale Antriebsstrangkongfiguration für jede Anwendung, egal ob Einzelachse oder Tandemachse.

<sup>1</sup>ECO-Stufe I: geringste Abweichung von der eingestellten Geschwindigkeit.  
ECO-Level IIII: maximale Abweichung von der Sollgeschwindigkeit.

<sup>2</sup>Erhältlich für MAN TGX und TGS sowie für MAN TGM mit 13 t Hinterachse.



# DER ANTRIEBSSTRANG VON MAN. AUF HOHE EFFIZIENZ GETRIMMT.

Erzielen Sie optimale Leistung mit MAN Trucks, die über sechs Motoren verfügen: dem MAN D38 für schwere Einsätze, dem MAN D26, dem MAN D30, dem MAN D15 und dem MAN D08. Jeder Motor bietet hohe Leistung, Effizienz und die bewährte Zuverlässigkeit von MAN und macht Ihren Lkw zu einem starken und wirtschaftlichen Asset für Ihr Unternehmen. Mit jedem Entwicklungsschritt senken wir den Kraftstoffverbrauch und steigern die Leistung. Der MAN D26 in Euro VIe zum Beispiel ist ein echtes Kraftpaket: Er bringt beeindruckende

10 PS und 50 Nm mehr auf die Straße und verbraucht dabei bis zu 3,3 % weniger Kraftstoff. Die Spitzenleistung des D26-Motors liegt jetzt bei 540 PS. Mit einem maximalen Wirkungsgrad von über 50 % ist der neue D30-Motor einer der modernsten Nutzfahrzeugmotoren. Zusammen mit Antriebskomponenten wie der MAN TipMatic 14 und dem neuen Hypoidachs-Portfolio ergibt sich der D30 PowerLion-Antriebsstrang, der zusammen mit der verbesserten Aerodynamik des Fahrzeugs zu deutlichen Kraftstoffeinsparungen führt.

## Truck Motoren Euro VI

	Bauart	Hubraum	Nennleistung	max. Drehmoment
D0834	R4	4,6 l	118 kW (160 PS)	600 Nm
	R4	4,6 l	140 kW (190 PS)	750 Nm
	R4	4,6 l	162 kW (220 PS)	850 Nm
D0836	R6	6,9 l	184 kW (250 PS)	1 050 Nm
	R6	6,9 l	213 kW (290 PS)	1 150 Nm
	R6	6,9 l	235 kW (320 PS)	1 250 Nm
D1556	R6	9,0 l	243 kW (330 PS)	1 600 Nm
	R6	9,0 l	265 kW (360 PS)	1 700 Nm
	R6	9,0 l	294 kW (400 PS)	1 800 Nm
D2676	R6	12,4 l	324 kW (440 PS)	2 250 Nm
	R6	12,4 l	353 kW (480 PS)	2 450 Nm
	R6	12,4 l	382 kW (520 PS)	2 650 Nm
	R6	12,4 l	397 kW (540 PS)	2 650 Nm
D3066	R6	12,7 l	279 kW (380 PS)	2 100 Nm
	R6	12,7 l	302 kW (410 PS)	2 180 Nm
	R6	12,7 l	324 kW (440 PS)	2 300 Nm
	R6	12,7 l	353 kW (480 PS)	2 500 Nm
	R6	12,7 l	382 kW (520 PS)	2 650 Nm
	R6	12,7 l	412 kW (560 PS)	2 800 Nm

D3876	R6	15.2 l	397 kW (540 PS)	2 700 Nm
	R6	15.2 l	427 kW (580 PS)	2 900 Nm
	R6	15.2 l	471 kW (640 PS)	3 000 Nm

## TGE Diesemotoren

Antrieb	Hubraum (cm <sup>3</sup> )	max. Leistung	max. Drehmoment	Abgasstufe
Frontantrieb	1,968	103 kW (140 PS)	360 Nm	EU6e (EA) <sup>1</sup> /Euro VIe <sup>2</sup>
Front/Allrad/Heckantrieb	1,968	120 kW (163 PS)	410 Nm	Euro VIe <sup>2</sup>
Front und Allradantrieb	1,968	130 kW (177 PS)	410 Nm	EU6e (EA) <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Light duty homologation

<sup>2</sup> Heavy duty homologation

# EINFACH EFFIZIENTER.

## **Allradantrieb.**

MAN Fahrzeuge mit permanentem oder zuschaltbarem Allradantrieb sind die ideale Lösung für Einsätze, bei denen es auf maximale Traktion ankommt. Für gelegentliche Fahrten in unwegsamem Gelände, bei der maximale Traktion bei großer Achsverschränkung gefragt ist, ist der zuschaltbare mechanische Allradantrieb die beste Wahl. Mit dem permanenten mechanischen Allradantrieb sind Sie für häufige Anforderungen an hohe Traktion bei geringer Achsverschränkung bestens gerüstet. Der Allradantrieb ist in den Konfigurationen 4x4, 6x6, 8x6 und 8x8 erhältlich. Die Kraftverteilung erfolgt über zweistufige MAN Verteilergetriebe. Der MAN TGM ist auf Wunsch mit einem elektronischen Verteilergetriebe- und Sperrenmanagement ausgestattet, das den Fahrer unterstützt, indem es die Bedienung des Fahrzeugs unter verschiedenen On- und Offroad-Bedingungen erleichtert, eine optimale Traktion sicherstellt und die Belastung des Antriebsstrangs reduziert. Darüber hinaus wird beim MAN TGX und TGS das Zu- und Abschalten der Differenzialsperren elektronisch überwacht, um die Sicherheit und Kontrolle zu erhöhen.

## **MAN HydroDrive.**

Der hydrostatische Vorderradantrieb MAN HydroDrive bietet mehr Traktion auf Knopfdruck. Die zusätzliche Traktion erhöht die Fahrsicherheit und erweitert das Einsatzspektrum Ihres Fahrzeugs. In unberechenbarer Umgebung mit rutschigem Untergrund, Schlamm und Schotter sorgt dieses System für zuverlässige Leistung, wo Lkw mit Hinterradantrieb Schwierigkeiten hätten. In Verbindung mit dem MAN PriTarder, einer verschleißfreien Zusatzbremse, die direkt auf den Motor wirkt, garantiert MAN HydroDrive optimale Bremsleistung. In Kombination mit der Differenzialsperre ist der MAN HydroDrive die ideale Lösung für das Befahren von Strecken mit besonders anspruchsvoller Topografie. Der hydrostatische Antrieb sorgt für eine deutlich verbesserte Traktion auch auf losem Untergrund. In Situationen, in denen es auf Traktion ankommt, genügt ein einfacher Griff am Drehschalter, um sowohl im Vorwärts- als auch im Rückwärtsgang den optimalen Antrieb zu aktivieren.

## **MAN TipMatic.**

MAN TipMatic beinhaltet vorprogrammierte Fahreinstellungen für verschiedene Situationen, wie das Spritsparprogramm, den Rangiermodus, Schwerlastprogramme und den Performance-Modus für eine agilere Fahrweise. Mit dem Offroad-Fahrprogramm sorgt MAN TipMatic für höhere Geschwindigkeiten und minimale Zugkraftunterbrechungen in steilem oder unebenem Gelände.





### **MAN PowerMatic für TGM und TGL.**

Die MAN PowerMatic ist ein Wandlerautomatikgetriebe mit automatischer Schaltstrategie und Gangwahl. Der hydrodynamische Drehmomentwandler ermöglicht ein besonders kraftvolles und nahezu verschleißfreies Anfahren sowie feinfühliges und präzises Rangieren. Das geringe Gewicht des Getriebes ermöglicht eine höhere Nutzlast des Fahrzeugs. Darüber hinaus spart die MAN PowerMatic Kraftstoff und sorgt für hohen Fahr- und Bedienkomfort.

### **Konstante Bremsleistung.**

Die EVBec (Exhaust Valve Brake) als Weiterentwicklung des MAN EVB-Motors bietet viele Vorteile, wie beispielsweise eine verbesserte Bremswirkung durch Regelung des Abgasgedrucks, deutlich erhöhte Bremsleistung insbesondere im unteren Drehzahlbereich, Überhitzungsschutz bei langen Bremsvorgängen und konstante Bremsleistung bei steigender und fallender Motordrehzahl. Mit dem innovativen MAN PriTarder verfügt der MAN TGS über ein hocheffizientes Primärbremssystem, das in seiner Art einzigartig ist.

Die Turbo EVBec mit MAN PriTarder verbessert die Bremsleistung bereits bei mittleren Geschwindigkeiten und ermöglicht so eine sichere und verschleißarme Bergabfahrt. Die Turbo EVBec mit MAN PriTarder im MAN D26-Motor stellt bis zu 625 kW Bremsleistung zur Verfügung und sorgt für eine sichere und verschleißfreie Bergabfahrt. Im MAN D15-Motor ermöglicht sie eine stufenlose Regelung der Bremsleistung bis 350 kW.

Wichtiger Bestandteil des neuen Antriebsstrangs MAN D30 PowerLion ist die Hochleistungs-Motorbremse CRB (Compression Release Brake) mit einer Motorbremsleistung von bis zu 355 kW.

# EINFACH MEHR TRAKTION.

## **Elektronisches Bremssystem (EBS).**

Das Elektronische Bremssystem (EBS) sorgt dafür, dass das Fahrzeug auch bei Vollbremsungen auf glatter Fahrbahn stabil und lenkbar bleibt. Es kombiniert die elektropneumatische Bremse mit den Funktionen des Antiblockiersystems (ABS) und der Antriebsschlupfregelung (ASR) und optimiert so das Fahr- und Bremsverhalten für mehr Sicherheit, Komfort und Wirtschaftlichkeit.

Zum EBS gehören auch aktive Raddrehzahlsensoren, die eine genaue und schnelle Geschwindigkeitsmessung ab 0,1 km/h ermöglichen. Diese Sensoren verbessern das Anfahrverhalten im Gelände mit Tandemachsen. Das EBS kann jetzt mit MAN EasyStart kombiniert werden, das den Fahrer beim Anfahren an Steigungen unterstützt. Diese Integration bietet dem Fahrer vor allem bei schwierigen Fahrbedingungen mehr Kontrolle und Stabilität.

## **Elektronische Antriebsschlupfregelung (ASR).**

Die Antriebsschlupfregelung (ASR) verhindert das Durchdrehen der Antriebsräder beim Anfahren oder Beschleunigen. Das verbessert die Traktion vor allem auf rutschigem Untergrund und sorgt für ein stabiles Fahrgefühl. Das Elektronische Bremssystem (EBS), das mit aktiven Raddrehzahlsensoren arbeitet, ermöglicht die Integration der Antriebsschlupfregelung (ASR) in Fahrzeuge mit MAN HydroDrive. Diese verbessert die Traktion in Situationen, in denen ein Vorderrad einseitig durchdreht.



# DAS MAN FAHRWERK.

## Achs- und Federungssysteme.

Wir bieten verschiedene Achssysteme an, darunter Planeten- und Hypoidachsen mit unterschiedlichen Getrieben und Parabel- oder Luftfederung. Die Planetenachse ist auch mit Trapezfederung erhältlich. Die Parabelfederung ist eine gute Option, aber die Luftfederung ist die beste Wahl.

Die gewichtsoptimierte Hypoidachse ist bei gleicher Bodenfreiheit 180 kg leichter als die Standard-Hypoidachse und 280 kg leichter als die Planetenachse. Fahrzeuge mit Blattfederung haben einfache Tandem-Hypoidachsen in Standard- und mittlerer Bauhöhe. Fahrzeuge mit Luftfederung sind serienmäßig verfügbar.

## Bauluftfederung.

MAN hat sich auf die Bauluftfederung für hintere Planetenachsen spezialisiert, die für mittelhohe und allradgetriebene Baufahrzeuge erhältlich ist. Mit serienmäßiger Hebe- und Senkeinrichtung trägt sie bis zu 13 Tonnen pro Hinterachse und ist damit ideal für anspruchsvolle Baumaßnahmen und schwieriges Gelände. Die elektronische Niveauregulierung Vehicle Air Suspension Control (VASC) sorgt in jedem Beladungszustand für eine ruhige Fahrt und schont Fahrzeug, Aufbau, Ladung und Straße. Durch innenliegende Stabilisatoren ist Fertigeinsatz möglich.

## Elektronisch gesteuerte Luftfederung.

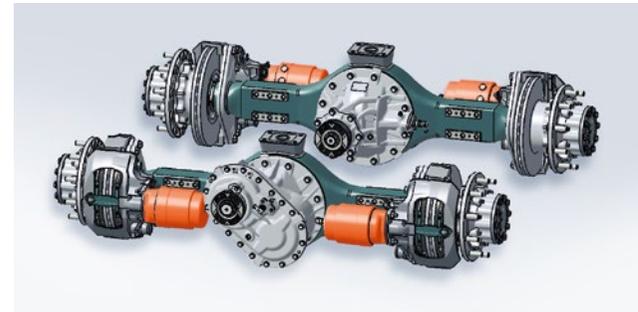
Die Elektronisch gesteuerte Luftfederung (VASC) ermöglicht das Heben und Senken des Fahrzeugrahmens für verschiedene Anwendungen. Die Bedieneinheit für die VASC befindet sich neben dem Fahrersitz und ermöglicht eine schnelle und präzise Höhenverstellung des Fahrzeugrahmens, um z.B. den Laderaumboden mit der Laderampe auszurichten. Zusätzlich ermöglicht eine erweiterte Bedieneinheit die Bedienung von VASC über das Multifunktionslenkrad und ein Menü auf dem Instrumentendisplay.



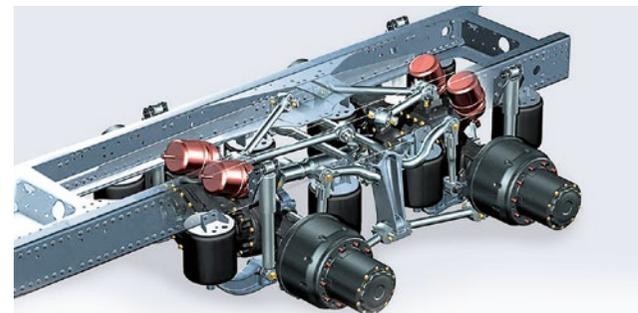
Außenplanetenachse



Hypoidachse



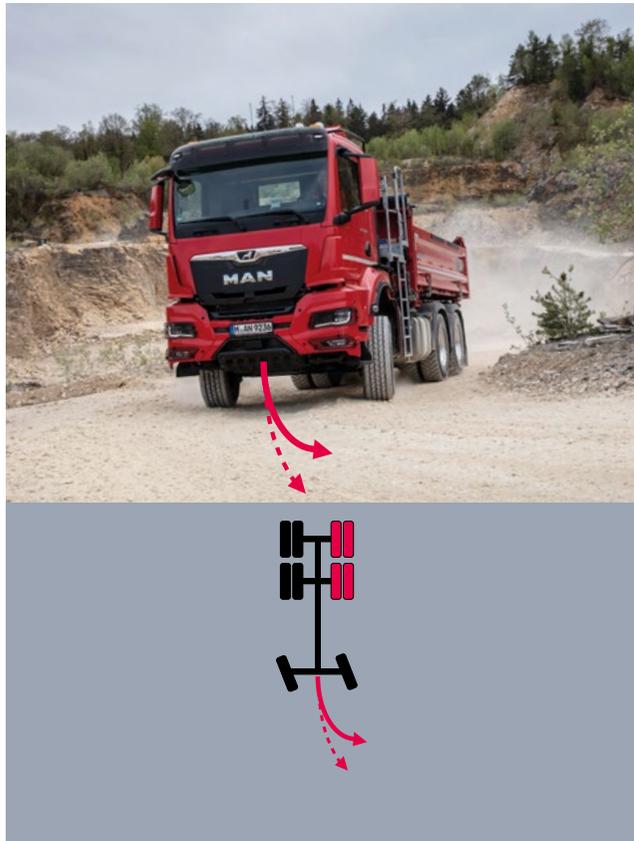
Leichtes Hypoidachst tandem



Bauluftfederung

### Lenkbremse.

Bei aktivierter Lenkbremsefunktion werden die Hinterräder auf der Kurveninnenseite je nach Lenkeinschlag abgebremst. Dadurch verringert sich der Wendekreis erheblich. Die Lenkbremse, die für 6x4- und 8x4-Fahrzeuge mit Tandemachse erhältlich ist, wird per Knopfdruck aktiviert und funktioniert bis zu einer Geschwindigkeit von 30 km/h.



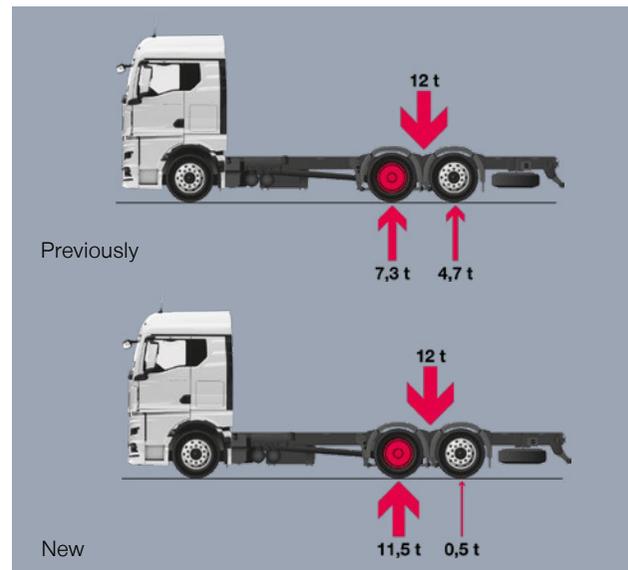
Funktionsprinzip Lenkbremse

### Kletterbremse.

Die Berganfahrbremse für MAN Allradfahrzeuge wirkt pneumatisch auf alle Räder, hält den Lkw beim Anhalten und Anfahren sicher fest und wird vom Fahrer an Steigungen bedient. Im Gegensatz zu Systemen, die mit Federspeichern nur die Hinterachse abbremsten, kann ein MAN Allrad-Lkw mit der Bergbremse nicht wegrutschen.

### Variabler Achslastenverhältnis.

Beim variablen Achslastverhältnis steht unabhängig von der Beladungshöhe immer die optimale Traktion an der Antriebsachse zur Verfügung. Die Antriebsachse wird bis zum Erreichen der vorgeschriebenen Achslast voll belastet. Danach wird die weitere Belastung von der Zusatzachse aufgenommen – ohne Absinken der Antriebsachslast. Die Achslast wird also nicht starr, sondern variabel zwischen den Hinterachsen verteilt, so dass bei jedem Beladungszustand die Antriebsachse ausreichend Traktion hat und die gesetzlich vorgeschriebene Mindestachslast in keinem Beladungszustand unterschritten wird. Das System muss nicht separat eingeschaltet werden, es ist immer aktiv.



Variables Achslastverhältnis

### Zweite Hinterachse entlastbar (Anfahrhilfe mit Geschwindigkeitsbegrenzung).

Durch einen Taster können die Druckverhältnisse bei zwei angetriebenen, luftgefederten Hinterachsen so eingestellt werden, dass die hinterste Triebachse entlastet wird. So werden in erster Linie die Lenkbarkeit verbessert und der Verschleiß reduziert. Die Längssperre der hinteren Triebachse muss vorher aktiviert werden, damit das Antriebsmoment auf der belasteten Achse bleibt und nicht auf die zweite entlastete Achse übergeht. Die Entlastung bleibt bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 30 km/h oder nochmaligem Drücken des Tasters aktiv.

### 10 Tonnen-Vorderachse<sup>1</sup>.

Je nach länderspezifischen Vorgaben können besonders leistungsfähige Aufbaukonzepte realisiert werden, die eine Traglast von 10 t auf der Vorderachse benötigen.

### MAN ComfortSteering<sup>2</sup>.

MAN ComfortSteering unterstützt den Fahrer bei der Lenkarbeit und bildet die Basis für weitere Assistenzsysteme wie z. B. den Spurrückführungsassistent (LRA). Durch die Anpassung der Lenkkräfte an die Fahrgeschwindigkeit wird der Fahrer entlastet, die Lenkung ist beim Rangieren leichtgängig und das Fahrzeug bleibt bei schneller Fahrt spurtreu.

<sup>1</sup> Verfügbarkeit abhängig von Radformel

<sup>2</sup> Verfügbarkeit abhängig von Fahrzeugtyp



# EINFACH ZUVERLÄSSIG. EINFACH SICHER.

## 24V Batterie-Management-System<sup>1</sup>.

Das 24V Batterie-Management-System ist die Antwort auf die Probleme leerer Batterien und Ausfallzeiten aufgrund der übermäßigen Nutzung elektrischer Geräte während der Leerlaufzeiten. Das System überwacht den Batteriezustand umfassend, um kritische Zustände frühzeitig zu erkennen und sicherzustellen, dass der Fahrzeugmotor startbereit ist. Sollte ein Entladezustand drohen, werden zunächst die Komfortverbraucher automatisch abgeschaltet, danach die Funktionsverbraucher und erst dann alle Verbraucher.

## Cybersicherheit.

Die Integration elektronischer Systeme und die Verfügbarkeit von Daten bieten sowohl Vorteile als auch Herausforderungen. Auf der positiven Seite ermöglicht diese Konnektivität neue, nützliche Funktionen und Anwendungen, die das Fahrerlebnis verbessern können. Sie schafft aber auch potenzielle Möglichkeiten für Hacker, diese Systeme anzugreifen. Systeme. MAN stellt deshalb sicher, dass alle elektronischen Systeme gut geschützt sind, um unbefugten Zugriff oder Missbrauch zu verhindern.



<sup>1</sup>Optionale Ausstattung gegen Mehrpreis.

# EINFACH DIGITAL. MAN DIGITALSERVICES.

Hohe Kosten und Zeitdruck stellen die Arbeit in Ihrer Branche vor besondere Herausforderungen. Um diesen Anforderungen gerecht zu werden, bieten wir Ihnen maßgeschneiderte Lösungen, die Ihnen helfen, effizienter zu arbeiten. Damit jedes Fahrzeug in Ihrem Fuhrpark möglichst wirtschaftlich agiert, ist ein optimiertes Fahr- und Reparaturmanagement unerlässlich. Unsere internetfähigen Trucks mit Over-the-Air-Upgrades ermöglichen es Ihnen, wichtige Fahrzeugdaten und Leistungskennzahlen jederzeit direkt an Ihrem Arbeitsplatz abzurufen.

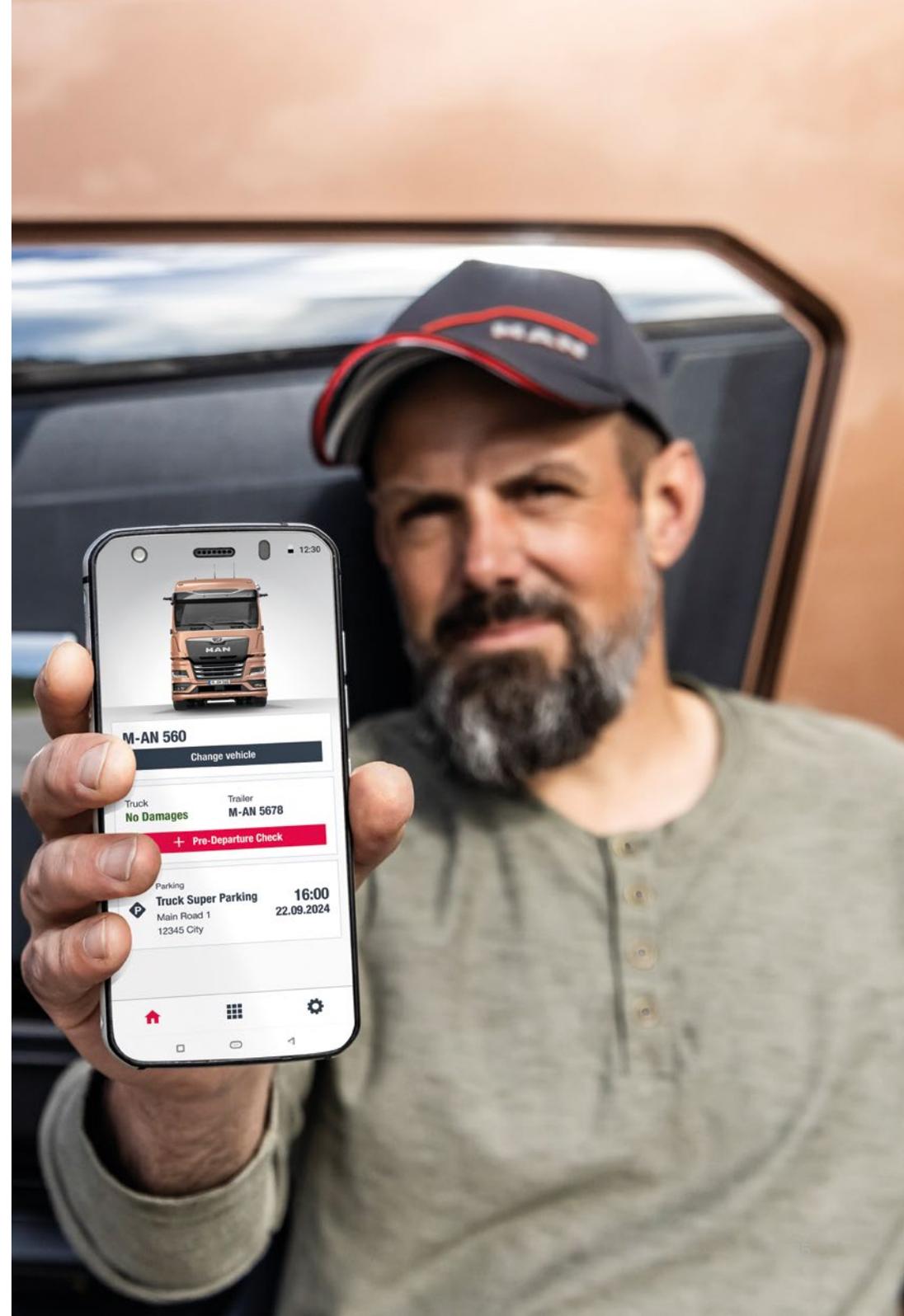
Unsere MAN DigitalServices können Sie drei Monate kostenlos testen. Das Testangebot<sup>1</sup> umfasst folgende kostenpflichtige digitalen Services: Geo, Perform, Compliant, MAN ServiceCare M und Timed. Ihr kostenloser Testzeitraum endet nach drei Monaten automatisch, ohne dass Sie weitere Verpflichtungen eingehen. Das Testangebot gilt für alle Fahrzeuge in Ihrem Fuhrpark während des registrierten Testzeitraums.

Die Auslagerung der Wartung an Ihren MAN Servicebetrieb oder die digitale Vernetzung von Fahrern und Fuhrparkmanagern steigert die Effizienz und ermöglicht schlanke Arbeitsabläufe. Diese Vorteile tragen auch zu finanziellen Einsparungen bei.

## MAN Driver App.

Die MAN Driver App ist ein digitaler Service, der den Fahrern wichtige Informationen zu ihren MAN-Fahrzeugen liefert. Die App steht in 26 Sprachen zur Verfügung und ist somit eine vielseitige Lösung für Fahrer weltweit. Die intuitive Benutzeroberfläche der App bietet eine Vielzahl an Funktionen, darunter die Fahrzeugüberprüfung vor der Abfahrt, die Verbindung mit MAN Mobile24 bei Pannen, die Übermittlung von Schadensmeldungen an Flottenmanager, die Online-Parkplatzsuche und die Überwachung von Lenk- und Ruhezeiten. Die kostenlose App verbindet Fahrer, Flottenmanager und Werkstätten und wird kontinuierlich mit neuen Funktionen aktualisiert, um den Fahreralltag und Ihr Geschäft zu erleichtern.

<sup>1</sup> Gültig für Kunden, die noch nicht für MAN DigitalServices bezahlen.





### **MAN ServiceCare.**

Die regelmäßige Wartung Ihres Fuhrparks ist von entscheidender Bedeutung, um ungeplante Ausfallzeiten und Reparaturkosten zu minimieren. Unser kostenloses MAN ServiceCare S wurde entwickelt, um diese Anforderungen zu erfüllen, indem es ein proaktives Wartungs- und Reparaturmanagement ermöglicht. Der Service nutzt Fahrzeug- und Wartungsdaten, die sicher über das Internet an MAN ServiceCare übertragen werden. Ihr MAN Service-Center nutzt diese Informationen, um Wartungstermine zu planen und Ihre Wartungsarbeiten zu optimieren.

Darüber hinaus kann die nächstgelegene MAN Service-Stelle per Fahrzeug-Ferndiagnose gezielt auf die Fahrzeugdaten zugreifen und so im Falle einer Panne einen noch individuelleren Service bieten. Das kostenpflichtige MAN ServiceCare M bietet alle Vorteile von MAN ServiceCare S und zusätzliche Tools für ein noch individuelleres Wartungs- und Reparaturmanagement für Ihren gesamten Fuhrpark.

### **MAN Now.**

Mit MAN Now erhalten Sie exklusive Fahrzeugfunktionalitäten und Upgrades, mit denen Sie die Software Ihres Lkw jederzeit und überall an Ihre Anforderungen anpassen können, ohne eine MAN-Servicestelle aufsuchen zu müssen. Dank der neuen Over-the-Air-Technologie können Sie ganz einfach Funktionen aktivieren, erweitern oder neue hinzufügen und so den Konfigurationsprozess des Fahrzeugs flexibler gestalten.

Die folgenden Funktionen\* sind für alle Fahrzeuge mit einem Modelljahr von 2020 oder später verfügbar:

- MAN OnlineTraffic
- MAN MapUpdate

Die folgenden Funktionen sind für alle Fahrzeuge mit einem Modelljahr zwischen 2022 und 2025 verfügbar:

- MAN LanguagePackage
- MAN LanguageRecognition
- MAN Idle Shutdown
- MAN EfficientCruise
- MAN EfficientRoll
- MAN TimeInfo
- MAN TimeControl
- MAN TipMatic

### **MAN SimplePay.**

MAN SimplePay ist eine digitale Plattform, die es Transport- und Logistikunternehmen ermöglicht, ihre Tankkarten elektronisch zu speichern und sie bestimmten Fahrzeugen zuzuordnen. Die RIO-Plattform bietet einen umfassenden Überblick über alle Geschäftsausgaben.

MAN SimplePay zielt darauf ab, die betriebliche Effizienz zu steigern, indem es Funktionen wie die Autorisierung von Tankvorgängen über die MAN Driver App oder das MAN Media System bietet. Außerdem können die Fahrer über die MAN Driver App Transaktionen für das Parken und die Fahrzeugwäsche im Voraus reservieren und mit den gespeicherten Tankkarten bezahlen.

\* Technische Voraussetzungen für diese Funktionen sind eine RIO-Box, die Registrierung auf der RIO-Plattform und die Freischaltung Ihrer Fahrzeuge. Das Angebot an Over-the-Air-Funktionen wird kontinuierlich erweitert.



# SOGAR HELDEN BRAUCHEN EINEN STARKEN PARTNER.

Bei MAN sind wir uns sicher: Ein Lkw, der immer läuft, ist ein guter Lkw. Deshalb sind unsere MAN Lkw robust und zuverlässig. Und sollten Sie uns einmal brauchen, stehen wir Ihnen schnell wieder zur Seite.

## **MAN Mobile24.**

Unser MAN Mobile24 Pannenservice steht Ihnen rund um die Uhr in ganz Europa zur Verfügung. Wir haben den Service mit zusätzlichen Lösungen erweitert, um sicherzustellen, dass Ihr Fahrzeug im Falle einer Panne gut versorgt ist und Sie schnell wieder unterwegs sind.

## **MAN Mobilitätsgarantie.**

Die MAN Uptime Garantie hält Sie in Bewegung. Im Falle einer Panne sind wir nie weit entfernt und sorgen dafür, dass Sie auch bei Ausfallzeiten oder Reparaturen schnell wieder auf die Straße kommen.

## **MAN Serviceverträge.**

Unser Ziel ist es, Ihnen eine unkomplizierte und reibungslose Erfahrung zu bieten. Wir helfen Ihnen, Zeit und Geld zu sparen und kümmern uns um all Ihre Anliegen – von der Wartung und Rechnungsabwicklung bis hin zu Fragen zu Garantien und Kulanzleistungen.

## **MAN Originalteile.**

MAN Originalteile sind die ideale Wahl für Ihr Fahrzeug, da sie strenge Qualitätsstandards erfüllen, um optimale Leistung und Langlebigkeit zu gewährleisten.

## **MAN Originalzubehör.**

Unser hochwertiges Zubehör ermöglicht es Ihnen, Ihr MAN Fahrzeug nach Ihren spezifischen Anforderungen zu gestalten.

Unsere Produkte sind so konzipiert, dass sie perfekt zu Ihrem MAN Modell passen und eine ausgezeichnete Passgenauigkeit bieten.



Hier scannen für  
mehr Informationen



**MAN Truck & Bus SE**

Dachauer Straße 667  
80995 München  
[www.truck.man](http://www.truck.man)

