

DER MAN TGX.

Simply my truck.



DIE VIELEN SEITEN DES MAN TGX.

Wer heute im internationalen Fernverkehr erfolgreich unterwegs sein will, muss bei der Transportleistung einen Gang höherschalten und bei den Kosten auf die Bremse treten. Dafür steht der MAN TGX, der mit abgasoptimierten Motoren sehr hohe Maßstäbe in Sachen Energieeffizienz, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit setzt – und auch in allen anderen Bereichen die Topqualität beweist, für die Lkw von MAN in der Branche bekannt sind.

Mit seinen neuen Technologien fährt er beim Kraftstoffverbrauch Bestwerte heraus. Das wurde vielfach in unabhängigen Vergleichsfahrten und vor allem durch unsere Kunden belegt. Mithilfe neuer kraftstoffsparender Features konnten wir den Verbrauch bis zu 4 %* reduzieren und damit die Nachhaltigkeit erhöhen.

Dabei bietet er hohe Nutzlast und überzeugt durch perfekte Aufbaufreundlichkeit. Auch der Komfort des TGX weiß zu beeindrucken: Der Fahrer Arbeitsplatz ist aufgeräumt und der Ruhe- und Schlafbereich lädt zum Entspannen ein. So können Ihre Transportaufgaben immer bestens ausgerollt und mit höchster Motivation erledigt werden.

Das trägt auch zur Sicherheit bei – genauso wie unsere zuverlässigen Assistenzsysteme: Neben den klassischen Helfern punkten hier vor allem die Verbesserung der Sensorik, sodass auch Fußgänger und Radfahrer im Vorfeld des Lkw erkannt und bei der Warn- und Bremsstrategie berücksichtigt werden können. Systeme und Systemverbesserungen wie Abstandswarner oder Front-Detection, Verkehrszeichen-erkennung, Aufmerksamkeitswarner und Reversing Motion System unterstützen den Fahrer in seiner Konzentration auf das Verkehrsgeschehen.

Sie können sicher sein: Der MAN TGX bringt Sie zuverlässig an Ihr Gewinnziel und fährt mit perfekt abgestimmten Dienstleistungen neue Erfolge für Sie ein. Besonders im digitalen Bereich haben wir noch einmal kräftig aufgerüstet: Connected Truck heißt die innovative und smarte Rundum-Vernetzung Ihres Fahrzeugs. Mit zahlreichen DigitalServices wie Fahrer-, Wartungs- und Flottenmanagement können Sie Ihren Truck heute noch kontrollierter, effizienter und wirtschaftlicher einsetzen.

Starten Sie durch!

* Durch die effizienzsteigernden Produktinnovationen des neuen Fahrzeugmodells reduziert sich der Kraftstoffverbrauch einer Standard-Sattelzugmaschine (Fernverkehr) mit D30 PowerLion-Antriebsstrang (Euro VIe) im Vergleich zu einem Vorgängerfahrzeug ohne die genannten Ausstattungsmerkmale.

Entdecken Sie mehr:
www.man.eu/mantg



ERSTKLASSIGE FAHRER- FOKUSSIERUNG

SEITE 06–33



HERAUSRAGENDE EFFIZIENZ UND WIRTSCHAFTLICHKEIT

SEITE 34–45



CONNECTED



OPTIMIERTE FAHRZEUG- VERFÜGBARKEIT

SEITE 50–59



STARKE PARTNERSCHAFT

SEITE 60–69

TRUCK

INHALT

In diesem Prospekt sind teilweise Ausstattungen abgebildet oder erwähnt, die nicht zum Serienumfang gehören.

**WENN DAS TIMING
ENG IST ...**





**... ABER DIE
KABINE NICHT.**

ERSTKLASSIGE FAHRERFOKUSSIERUNG

ERGONOMIE FÄNGT BEIM EINSTIEG AN.

Der ergonomische Einstieg des MAN TGX sichert einen angenehmen Start in den Tag. Denn er befindet sich in der Mitte des Türausschnitts. Das erlaubt dem Fahrer, aufrecht ins Fahrzeug zu gelangen. Der Aufstieg ist treppenartig, so dass man alle Trittstufen im Blick hat. Die Gestaltung bietet Ihnen bereits beim Einsteigen ein deutliches Plus an Komfort und beim Aussteigen mehr Sicherheit. Die Einstiegsbeleuchtung macht Stufen und Umfeld zu jeder Tageszeit und bei jeder Witterung sichtbar, sobald die Tür geöffnet wird. Und auch an wichtige Details haben wir gedacht: einen besonders für den Offroad-Einsatz optimierten Einstieg mit einer rutschfesten Oberfläche und einer Gitterstruktur der Stufen, eine abwaschbare Türinnenverkleidung und einen Druckluftanschluss zum Beispiel. So finden Sand, Matsch und Kies schnell wieder den Weg nach draußen. Das schafft neben einem optisch positiven Eindruck Ihres Trucks auch ein gutes Gefühl in Pausenzeiten.

Um trotzdem unnötiges Ein- und Aussteigen zu vermeiden, haben wir MAN EasyControl entwickelt. In der Fahrertür

befinden sich vier Bedienfelder, die komfortabel von außen zu erreichen sind. Je nach Ausführung sind sie mit den wichtigsten Funktionen vorbelegt oder zum Teil individuell belegbar.

In der Kabine angekommen, haben Sie die Wahl zwischen verschiedenen Fahrersitzen, die jede Statur willkommen heißen. Der Verstellbereich der Längsverstellung ist vergrößert und bietet so Fahrern jeder Körpergröße die optimale Einstellung. Der Beifahrersitz zeichnet sich ebenfalls durch seine ergonomische Form und individuellen Einstellungsmöglichkeiten aus. Der Variositz zeigt sich besonders platzsparend: Wird er nicht gebraucht, lässt er sich dank Cinema-Funktion einfach einklappen.

Auch die Lenkradposition hat an Variabilität gewonnen: In der Ruheposition kann das Lenkrad vom Fahrer nach vorn in eine waagrechte Position geschoben werden, in Aktion ist selbst ein sehr steiler Lenkradwinkel wie im Pkw möglich. Das Ergebnis: ein Arbeitsplatz, der sich quasi in alle Richtungen für den Fahrer verbiegt. Und nicht umgekehrt.

MAN EasyControl: Vier von außen erreichbare Bedientasten bieten maximalen Komfort.





TGX 18.560

MAN



BEI MAN LIEGEN SIE RICHTIG.

Irgendwann muss auch mal Ruhe sein. Eine gute Atmosphäre. Ein gemütliches Umfeld. Im Schlafbereich des TGX erwartet Sie all das. In den langen Fahrerhäusern garantiert eine Mehrzonen-Kaltschaummatratze Komfort und wohlverdiente ruhige Träume. Der zugehörige 7-Zonen-Lattenrost mit Kopfverstellung ermöglicht verschiedene ergo-nomische Liegepositionen. So kann der Fahrer sein Bett zum Beispiel auch bequem als Couch zum Lesen oder Fernsehen nutzen.

Von dort aus lassen sich alle wichtigen Funktionen einfach über das Liegenbedienmodul regeln und überwachen: Licht, Verriegelung, Standheizung, Fenster – alles nur einen Knopfdruck entfernt. Genauso wie Radio, Musik, Umfeldkamera und wichtige Informationen über den aktuellen Stand von Batterie oder Lenkzeit. Das Infotainmentsystem ist auch über die MAN Driver App bequem zu bedienen. Persönliche Gegenstände finden in den zahlreichen Staufächern ihren Platz: Schließlich steht dem Fahrer hier ein Volumen von mehr als 1.100 Litern im GX-Fahrerhaus zur Verfügung. Besonders hier: Ein modular aufgebauter Staukasten kann komplett unter das Bett geschoben werden und ist wahlweise mit einem Kühlschrank, einer Schublade oder einer Staubox bestückbar.

Für angenehme Temperatur- und Luftverhältnisse sorgen Standklimaanlage und Wasserzusatzheizung. Dabei funktioniert die elektrische Standklimaanlage ohne Kältespeicher,

der während des Fahrbetriebs aufgeladen werden müsste, und ist somit jederzeit einsatzbereit. Selbst im Sommer hält sie bis zu elf Stunden angenehm kühl. Während der Fahrt sorgt übrigens die MAN Climatronic für eine vollautomatische Regelung der von Ihnen gewünschten Temperatur. Auch eine angenehme Temperaturschichtung im Fahrerhaus ist gesichert, da Fußraum und Kopf-bereich gesondert ausgeregelt werden.

Neue Farben für den Innenraum

Erleben Sie die freundliche Wohlfühlatmosphäre durch die neue Farbgebung Desert Beige (deutsch: Wüstenbeige) mit Tuscan Red (deutsch: Toskanarot) oder entscheiden Sie sich für einen zeitlos modernen Stil mit minimalistischen Elementen im neuen Farbschema Dark Moon Grey (deutsch: Dunkles Mondgrau) mit Silver (deutsch: Silber).

Löwenemblem auf Teilledersitzen und Vorhänge.

Mit einem ausdrucksstarken, gestickten Löwenemblem auf den Kopfstützen der Teilledersitze und praktischen Vorhängen wird der Aufenthalt im Fahrzeug noch angenehmer. Der Vorhangstoff ist strapazierfähig und wird für beide Innenraumfarbwelten in der gleichen Farbe geliefert. Der Quervorhang wird in einem durchgehenden Teil ausgeführt, der Liegenbereich kann noch lichtdichter abgedunkelt werden.



- 1 Desert Beige mit Tuscan Red
- 2 Dark Moon Grey mit Silver

FAHRERHAUS ERSTER KLASSE.



- 1 Innovativer MAN SmartSelect zur Bedienung der Multimediasysteme
- 2 volldigitales Kombiinstrument in neuem styling und mit neuen funktionen

Das Herzstück des MAN TGX ist die Fahrerkabine. Denn Komfort im Fahrerhaus bedeutet einfachere Arbeitsabläufe und eine schnellere Abwicklung Ihrer Transportaufträge. Perfekte Voraussetzungen für eine höhere Motivation beim Fahrer und damit eine Investition, die sich jeden Tag für Sie auszahlt. Bestes Beispiel dafür ist die Bedienung des automatisierten Schaltsystems MAN TipMatic® direkt am Lenkstockschalter. Durch diese Anordnung entsteht viel Freiraum, der individuell gestaltet werden kann. Dieser wird durch eine Vielfalt an ausgeklügelten Verstaue- und Ablagemöglichkeiten bestens ausgenutzt. Als besonders praktisch für den Fahreralltag erweisen sich dabei die Dachstauflächen über der Windschutzscheibe und Multifunktionsablagen bzw. herausziehbare, gesicherte Schubfächer im Mittelteil der Instrumentenanzeige.

Je nach Fahrerhaus sind dazu verschiedene Stauboxen, Ablagefächer und ein verbauter oder ausziehbarer Kühlschrank verfügbar. Im GX-Fahrerhaus zum Beispiel erwarten Sie insgesamt mehr als 1.100 Liter Stauraum – damit können Sie auch bei mehrtägigen Touren alles Nötige ordentlich unterbringen.

Ein weiteres Highlight ist der MAN SmartSelect, der in Zusammenarbeit mit unseren Kunden entwickelt wurde. Er macht die Bedienung des Multimediasystems selbst in unruhigen Fahrsituationen zum Kinderspiel. Funktionen wie Karte, Musik, Kameras und mehr können so durch MAN SmartSelect mit komfortabler Handauflage angewählt werden.

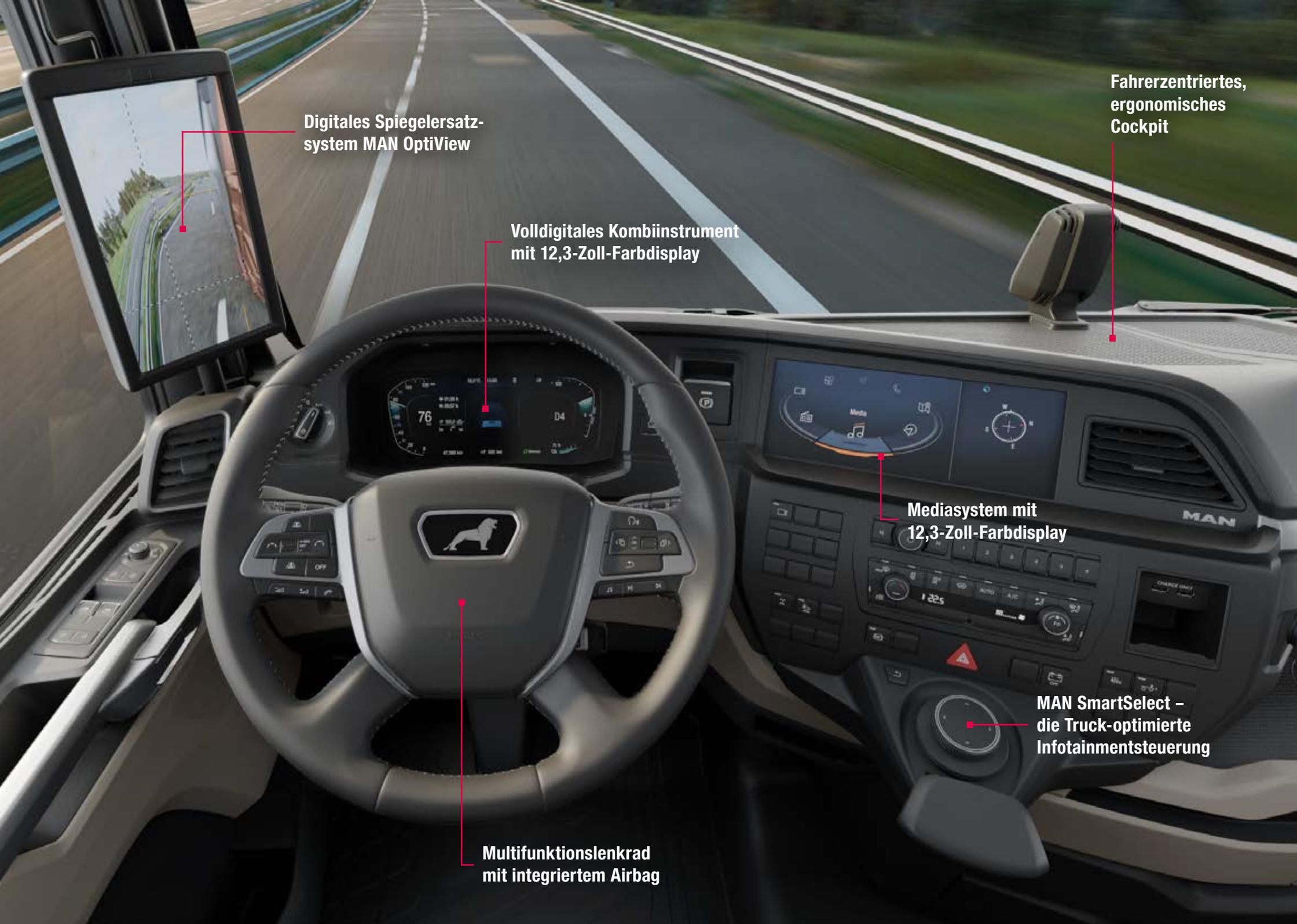
Volldigitales Kombiinstrument in neuem Styling und mit neuen Funktionen

Bei der neuen Version des volldigitalen Kombiinstrumentes wurden die bisher halbkreisförmigen Anzeigen deutlich runder gestaltet. Dadurch sind der untere und der mittlere Anzeigenbereich noch leichter voneinander zu unterscheiden. Der optionale beruhigte Anzeigemodus rückt alle untergeordneten Angaben in den Hintergrund und zeigt nur die wesentlichen Fahrinfos. Erhältlich ist jetzt auch die digitale Achslastanzeige für vollluftgefederte Fahrzeuge inklusive Gesamtgewichtsanzeige.

Verbesserte akustische Dämmung*

Neben der schalldämmenden Frontscheibe sorgt die Kapselfung des D30 PowerLion Antriebsstrangs für eine geringere Lärmbelastung durch Motorgeräusche, auch im Innenraum. Das führt beim Fahrer zu tieferem Schlaf und damit zu einer verbesserten Leistungs- und Konzentrationsfähigkeit.

* Nur erhältlich in Kombination mit dem D30 PowerLion Antriebsstrang



Digitales Spiegelersatzsystem MAN OptiView

Volldigitales Kombiinstrument mit 12,3-Zoll-Farbdisplay

Fahrerzentriertes, ergonomisches Cockpit

Mediasystem mit 12,3-Zoll-Farbdisplay

Multifunktionslenkrad mit integriertem Airbag

MAN SmartSelect – die Truck-optimierte Infotainmentsteuerung

ORDNUNG IN SICHT.

Die Verkehrssituation wird immer anspruchsvoller und unübersichtlicher. Im Gelände steht man von jeher stetig vor Herausforderungen, die die volle Konzentration des Fahrers fordern. Deshalb ist es uns wichtig, das Cockpit so fahrerfreundlich und überschaubar wie möglich zu halten. Displays und Bedienelemente sind räumlich voneinander getrennt, Ablesabstände und Erreichbarkeit dadurch ergonomisch optimal. Informationen sind im größeren Abstand platziert und damit besser zu erfassen, Funktionen farblich voneinander getrennt, Knöpfe und Schalter bequem zu erreichen. Der Fokus liegt ganz klar auf den wichtigsten Bereichen. Der Blick wandert ohne Ablenkung von der Straße zu den Anzeigen und wieder zurück. Ein weiterer Beitrag von MAN, um Fahrern das Arbeitsleben unkomplizierter und ermüdungsfreier zu gestalten.

Die Tasten zur Steuerung des MAN Mediasystems und der MAN SmartSelect lassen sich einfach bedienen. Sämtliche Anzeigen wie Bedieneinheiten im gesamten Fahrzeug folgen einem einheitlichen Konzept. Symbole, Farben, Bedienung, Hinweis- sowie Warntöne und Design ziehen sich wie ein roter Faden durch das gesamte Cockpit. Schnellwahltasten sind individuell belegbar und beschleunigen die Abläufe. Zudem können Sie bei den Hinweisen zwischen 30 Sprachen wählen. Für die rein sprachliche Steuerung stehen sechs verschiedene Sprachen zur Auswahl. All das ist intuitiv zu erfassen. Schließlich wurde die Bedienung – besonders die der wegweisenden digitalen Komponenten – mit Fahrern für Fahrer entwickelt. Damit sie sich um wirklich wichtige Dinge kümmern können: die Ladung und den Transport auf jedem Terrain.

Direktaufruf zentrales Bedienmenü Assistenzsysteme.

Assistenzsysteme machen das Fahren komfortabel und die Straßen sicher – aber nur, wenn sie aktiv und einsatzgerecht eingestellt sind. Mit dem neuen Taster ist das zentrale Bedienmenü aller Assistenzsysteme nur mehr einen Tastendruck entfernt.

Der neue Taster öffnet direkt das zentrale Bedienmenü zur Konfiguration der im Fahrzeug vorhandenen Assistenzsysteme. Dadurch vereinfacht sich das Ein- bzw. Ausschalten sowie die Konfiguration aller enthaltenen Assistenzsysteme – insbesondere bei häufig wechselnden Fahrern. Der Taster zur zentralen Ansteuerung der Assistenzsysteme befindet sich je nach Ausstattung entweder am Multifunktionslenkrad oder im Assistenzsystem-Tastenfeld der Instrumententafel (bei Fahrzeugen ohne Multifunktionslenkrad). Zusätzlich gibt es einen Taster zur temporären Abschaltung der akustischen Signale der Assistenzsysteme.

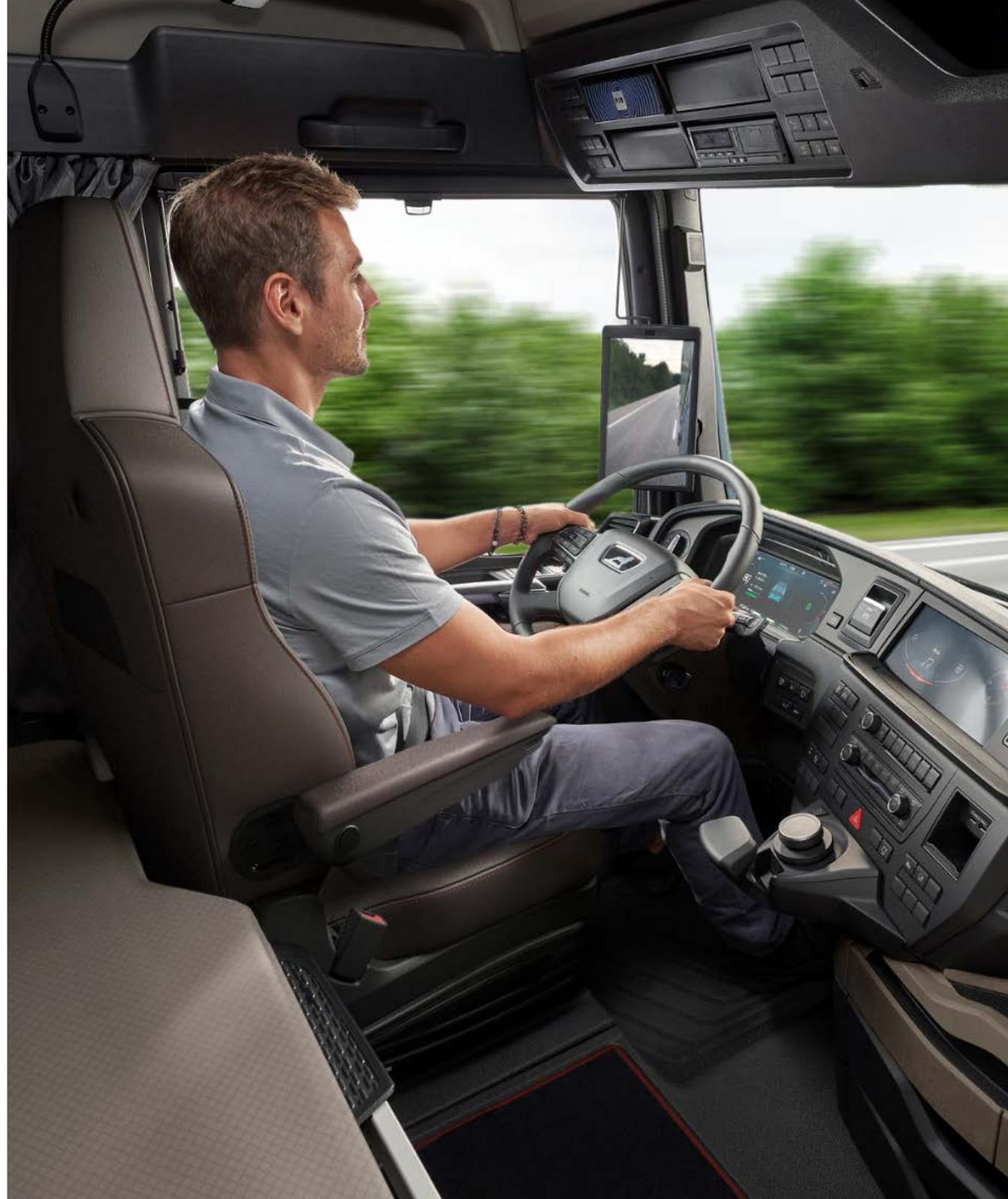


- 1 Taster Assistenzsysteme bei Fahrzeugen mit Multifunktionslenkrad
- 2 Taster Assistenzsysteme bei Fahrzeugen ohne Multifunktionslenkrad
- 3 Taster zur Abschaltung der akustischen Signale der Assistenzsysteme



ALLES IM GRIFF.

Am rechten Lenkstockschalter befindet sich die Bedienung des automatisierten Schaltsystems MAN TipMatic®. Das schafft nicht nur Platz zwischen den Sitzen, da die übliche Konsole neben dem Fahrersitz entfällt, sondern verbessert die Ergonomie und erhöht die Sicherheit. Ebenfalls in unmittelbarer Nähe – rechts neben dem Kombiinstrument – befindet sich der Schalter für die elektrische Feststellbremse. Damit ist sie optimal im Umfeld der Getriebebedienung und des Zündschlosses platziert. Sie kann jederzeit betätigt werden, kommt aber nun auch automatisch beim Abstellen des Fahrzeugs zum Einsatz und löst sich von selbst beim Anfahren. Eine weitere Idee, die Raum schafft, wo zuvor ein Hebel Platz finden musste. Eine smarte Lösung für mehr Platz und Komfort, den MAN in dieser Klasse bietet. Und vor allem eine Wohltat, wenn sich um Sie herum alles dicht an dicht durch Straßen und Wege zwängt.



SMART IN FAHRT.

Speziell auf Trucks zugeschnittene Navigation, Radiosender von Standard bis digital, Videofunktion, Telefon und mehr – das Infotainmentsystem des MAN TGX ist Dreh- und Angelpunkt für Kommunikation und Unterhaltung. Es wird in verschiedenen Varianten geliefert: vom Einsteigermodell bis Navigation Professional. Für beste Aussichten sorgen das 7- oder das 12,3-Zoll-Display, jedes mit brillanter HD-Auflösung. Direkteinstiegstasten und ein Mediaeingang per USB-C gehören zur Basisausstattung, ab Advanced-Level können bis zu zwei Smartphones gekoppelt werden. Das Mediasystem Medium 7 Zoll ist die Einstiegsvariante für Fahrzeuge, die den neuen gesetzlichen Bestimmungen über die Ausrüstung mit einem Reversing Motion System unterworfen sind.

Gesteuert wird entweder über ein klassisches Bedienfeld mit Tasten oder mittels MAN SmartSelect (kombinierbar ab Variante Advanced 7 Zoll). Dabei trifft vertraute Handhabung auf innovativen Komfort. Das Ergebnis kann sich sehen und fühlen lassen, denn die hochwertigen Oberflächen bieten bei jeder Fahrt mit dem MAN TGX eine besondere Haptik.

Reversing Motion System.

Übersicht nach hinten beim Rangieren – ab Werk! Beim Rückwärtsfahren eines Solofahrzeugs unterstützt das Kamerabild der ab Werk serienmäßig vorhandenen Kamera im Heckbereich den Fahrer. Personen oder Gegenstände hinter dem Fahrzeug werden erkennbar, Anhänger oder Auflieger sind beim Ankuppeln oder Aufsatteln voll im Blickfeld. Das erleichtert nicht nur Rangier- und Ankuppelvorgänge, sondern kann auch dazu beitragen, Unfälle mit Personen oder Gegenständen hinter dem Fahrzeug zu vermeiden.

Das Bild der Kamera wird automatisch beim Einlegen des Rückwärtsgangs und beim Zurückrollen des Fahrzeugs auf dem Display des MAN Mediasystems angezeigt. Ein Taster mit Kamerasymbol in der Instrumententafel ermöglicht die manuelle Aktivierung des Systems.



- 1 Infotainmentsystem mit 12-Zoll-Display und MAN SmartSelect
- 2 Rechts: Kamerabild des Reversing Motion Systems beim Aufsatteln
Links: Kamerabild der Frontkamera bei MAN OptiView



NEUER BLICKWINKEL.

Mit dem innovativen digitalen Spiegelersatzsystem MAN OptiView kommt mehr Sicherheit auf die Straße. Denn MAN lässt nicht einfach nur die Spiegelarme entfallen und bildet die gesetzlich vorgegebenen Sichtfelder ab, sondern der Fahrer erhält bei kritischen Fahrmanövern wie Rangieren, Abbiegen und Spurwechsel durch erweiterte Ansichten einen optimalen Überblick über die Verkehrssituation.

MAN OptiView leistet weitaus mehr als konventionelle Spiegelsysteme. Neben den gesetzlich vorgeschriebenen Sichtfeldern zeigt das digitale Spiegelersatzsystem speziell für verschiedene Fahrsituationen (z. B. Abbiegen, Rangieren, Autobahnfahrten) angepasste Ansichten. Funktionsweise und Darstellungskonzept des MAN OptiView® sind damit optimal auf die Bedürfnisse der natürlichen menschlichen Wahrnehmung zugeschnitten und ermöglichen dem Fahrer, Verkehrsgeschehen und Fahrzeugumfeld visuell schnell zu erfassen, zuverlässig zu bewerten und sicher zu bewältigen.

Komponenten des Systems.

- Fünf Kameras: Je zwei Kameras (Nahbereich und Weitwinkel) pro Fahrzeugseite über dem Türrahmen ersetzen Außenrück-, Weitwinkel- und Bordsteinspiegel. Eine Kamera an der A-Säule der Beifahrerseite ersetzt den Frontspiegel.
- Zusatzdisplays im Fahrerhaus links und rechts jeweils im Bereich der A-Säule
- Türsteuermodule für manuelle Einstellungen und Wechsel der Ansichten

Kamerasysteme.

- Manuell einklappbare Arme (Seitenkameras)
- Filterung der Blendwirkung (z. B. durch tiefstehende Sonne oder rückwärtigen Verkehr)
- Spritzwassergeschützt mit geführtem Luftstrom für eine gleichbleibend gute Bildqualität auch bei Regen
- Automatisch beheizte Seitenkameras (abhängig von der Außentemperatur) für klare Bilder auch bei Frost

Displays.

- HD-Qualität (Auflösung 1.920 x 1.080 px)
- Display 1, Fahrerseite, 12 Zoll Display 2, Beifahrerseite, 15 Zoll
- Helligkeit und Kontrast der Displays 1 und 2 passen sich automatisch der Umgebungshelligkeit an. Zusätzlich ist die Display-Helligkeit auch manuell einstellbar, z. B. für Nachtfahrten
- 12-Zoll-Display des MAN Mediasystems: Anzeige des Frontkamerabilds automatisch bis ca. 10 km/h Fahrgeschwindigkeit (Split-Screen-Darstellung möglich)

- 1 Display Fahrerseite
- 2 Display Beifahrerseite
- 3 Anzeige des Frontkamerabilds automatisch bis ca. 10 km/h Fahrgeschwindigkeit (Split-Screen-Darstellung möglich)





SICHERE FAHRT MIT MAN.

Bei MAN gibt es für jeden Einsatz das richtige Fahrerhaus – bei jedem fährt ein Maximum an Sicherheit, Komfort und Ergonomie mit. Denn unsere Fahrerhäuser sind für ermüdungsfreies, konzentriertes Fahren, erholsame Pausen und maximalen Insassenschutz ausgelegt.

Alle Kabinen bieten optimale Sicherheit. Dafür sorgt zum Beispiel das Spiegelkonzept mit Haupt- und Weitwinkelspiegel, großem Rampenspiegel und Frontspiegel. Oder auch das digitale Spiegelersatzsystem MAN OptiView mit optimalem Überblick über die Verkehrssituation. Die beheizbare Frontscheibe ermöglicht den vollen Durchblick auch in der kalten Jahreszeit.

Aerodynamisch optimierte Sonnenblende für MAN GX und GM Fahrerhäuser.

Die Design-Sonnenblende in Dunkelgrau veredelt die Frontansicht der Fahrerhäuser GX und GM. Sie verhindert, dass der Fahrer von einer hoch einfallenden Sonneneinstrahlung geblendet wird. Die aerodynamisch optimierte Gestaltung führt dazu, dass die A-Säule am Dach besser umströmt und ein verbrauchsungünstiger Abriss des Luftstroms vermieden wird. Diese Verbesserung des Luftwiderstandsbeiwertes (cW-Wert) verringert den Kraftstoffverbrauch.

DREIFACH GROSSARTIG.



FAHRERHAUS GX:
DAS MAXIMALE
(breit, lang, extrahoch)

FAHRERHAUS GM:
DAS GROSSZÜGIGE
(breit, lang, mittelhoch)

FAHRERHAUS GN:
DAS GERÄUMIGE
(breit, lang, normalhoch)

B × L (mm)	2,440 × 2,280	2,440 × 2,280	2,440 × 2,280
SCHLAFMÖGLICHKEITEN	2	2	1
SEGMENT	Fernverkehr	Fernverkehr	Sonderanwendungen Nahverkehr (zum Beispiel Baustoff- und Holztransport)
VORTEILE IM ÜBERBLICK	<ul style="list-style-type: none"> ■ eines der größten Raumangebote Europas ■ noch mehr Stehhöhe: 2.100 mm ■ 2 Komfortbetten 	<ul style="list-style-type: none"> ■ volle Stehhöhe ■ großzügiger Innenraum ■ 2. Bett möglich 	<ul style="list-style-type: none"> ■ kompakte Größe ■ komfortabler Durchstieg ■ Komfortbett serienmäßig

**WENN DER VERKEHR
UNBERECHENBAR IST ...**





**... ABER IHR TRUCK WEISS,
WAS GLEICH PASSIERT.**

ASSISTENZ- UND SICHERHEITSSYSTEME



SCHUTZENGELE INKLUSIVE.

Sicher zum Ziel und sicher nach Hause. Dieser Wunsch hat Vorfahrt. Das erweiterte Angebot an Assistenzsystemen erleichtert die Arbeit des Fahrers und kann dabei auch die Sicherheit anderer Verkehrsteilnehmer erhöhen. Neben dem Schutz von Fahrer und den anderen Verkehrsteilnehmern spielen aber auch Komfort und Wirtschaftlichkeit eine Rolle. Ein zentraler Taster zum Aufruf der Assistenzsysteme erleichtert deren Bedienung, und selbst wenn bei einem Unfall Fahrern und Fahrzeugen nicht viel passiert, passiert etwas: Kostbare Zeit für die Unfallaufnahme oder Ähnliches geht verloren. Damit Ihr Fahrer entspannt und sicher ankommt, haben wir den MAN TGX zu Ihrem persönlichen Sicherheitsexperten gemacht.

Der MAN TGX schützt durch das verstärkte Fahrerhaus. Warnt mittels Abbiege- und Spurwechselhilfe sowie durch Verbesserung der Sensorik, sodass auch Fußgänger und Radfahrer im Vorfeld des Lkw erkannt und bei der Warn- und Bremsstrategie berücksichtigt werden können. Behält mit BirdView* beim Abbiegen oder Rangieren den Überblick. Er schaut für Sie dank Notbremsassistent und Lane Return Assist sogar ein wenig in die Zukunft. Je nach Fahrzeugtyp und Branche bieten wir Ihnen die passenden Systeme. Bei all der Unterstützung: Das letzte Wort hat immer der Fahrer, das ist sicher.

*Umfang MAN Individual



- 1 Spracherkennung via Fahrerkarte
- 2 Vorbereitung für Alcohol Interlock
- 3 Sensierte Sattelkupplung

KOMFORTABLES FAHREN.

Spracherkennung via Fahrerkarte.

Bei der automatischen Spracherkennung via Fahrerkarte, aktivierbar über MAN Now, wird nach dem Einstecken der Fahrerkarte in den Fahrtschreiber – bei eingeschalteter Zündung – die auf der Fahrerkarte gespeicherte Sprache automatisch als „Fahrzeugsprache“ übernommen und muss nicht erst manuell über das Fahrzeugmenü eingestellt werden. Eine manuelle Spracheinstellung über das Fahrzeugmenü steht weiterhin zur Verfügung, sodass nachträglich auch eine andere als die auf der Fahrerkarte gespeicherte Sprache gewählt werden kann.

28 Sprachen stehen bereit. Deutsch und Englisch sind in jedem Fahrzeug vorhanden. In Ländern, in denen RIO angeboten wird, stehen über MAN Now kostenfrei zusätzlich weitere Sprachen nachträglich zur Verfügung.

Vorbereitung für Alcohol Interlock.

Alkoholbedingte Verkehrsunfälle sind deshalb so bitter, weil sie absolut vermeidbar sind. Schon im nüchternen Zustand muss der Fahrer im Bruchteil einer Sekunde reagieren, um z. B. einen drohenden Unfall zu vermeiden. Unter Alkoholeinfluss ist dies unmöglich. Mit der Vorbereitung für den Anschluss eines Geräts zur Bestimmung des Alkoholgehalts im Atem kann der Motor nur gestartet werden, wenn maximal ein zulässiger (das kann je nach Land unterschiedlich sein) Alkoholgehalt in der getesteten Luft gemessen wird.

Die elektronische Freischaltung des Motorstarts durch das Alkoholtestgerät kann (je nach Ausstattung, z. B. in Notfällen) durch Betätigen eines gesicherten Tasters aufgehoben bzw. überbrückt werden. Achtung: Dies ist nur für bestimmte Länder zulässig.

Sensierte Sattelkupplung.

Die Sensierung der Sattelkupplung ermöglicht eine sensorgestützte Überwachung des Auf- und Absattelvorgangs, sicher und komfortabel vom Fahrerarbeitsplatz aus. Dadurch werden Schäden durch fehlerhafte Kuppelvorgänge vermieden. Für einen kontrollierten und geführten Kuppelvorgang zwischen Sattelzugmaschine und Auflieger werden dem Fahrer grafische Darstellungen und Textmeldungen im Display des Kombiinstrumentes als Unterpunkt des Luftfederungsmenüs angezeigt. Ist ein Ankuppelvorgang korrekt abgeschlossen, bestätigt dies zusätzlich ein Tonsignal. Achtung: Die vorgeschriebenen manuellen (Abfahrts-)Kontrollen werden dadurch nicht ersetzt.

ERHÖHTE SICHERHEIT.

Front Detection.

Ob in der Anlieferzone des Supermarkts, beim Ausfahren aus der Werkstatt oder im hektischen Innenstadtkverkehr: Personen können sich – schwer einsehbar – unmittelbar vor dem Fahrzeug befinden. Das Assistenzsystem Front Detection überwacht beim Anfahren **und bei Geschwindigkeiten bis 10 km/h** den vom Fahrer nur schlecht bzw. überhaupt nicht direkt einsehbaren Nahbereich vor dem Fahrzeug und warnt den Fahrer in zwei Stufen, wenn es dort besonders gefährdete, „schwächere“ Verkehrsteilnehmer wie z. B. Fußgänger oder Radfahrer erkannt hat. Das trägt dazu bei, die Sicherheit zu erhöhen und unterstützt bei der Vorbeugung von Unfällen. Der Fahrer wird besonders bei Stadtfahrten entlastet.

Front Detection ergänzt den Notbremsassistenten EBA Plus, der zwar eine vergleichbare Schutzfunktion für besonders gefährdete „schwächere“ Verkehrsteilnehmer beinhaltet, aber erst ab einer Fahrgeschwindigkeit über 10 km/h aktiv wird.

Notbremsassistent EBA Plus.

Im Notfall ein automatischer Bremseneingriff bis zur Vollbremsung – das rettete bisher Leben bei einer drohenden Kollision mit anderen Fahrzeugen. Aber was passiert, wenn plötzlich Fußgänger oder Radfahrer in den Fahrbereich kommen? Der weiterentwickelte Notbremsassistent warnt und reagiert jetzt auch bei diesen schwächeren Verkehrsteilnehmern. Der Notbremsassistent EBA (Emergency Brake Assist) Plus warnt **ab einer Fahrgeschwindigkeit von 10 km/h** den Fahrer vor einer drohenden Kollision. Im Notfall, bei erkannter Kollisionsgefahr, erfolgt ein automatischer Bremseneingriff gegebenenfalls auch bis zum Stillstand – auch bei besonders gefährdeten, schwächeren Verkehrsteilnehmern, wie z. B. Fußgängern oder Radfahrern. Auf Wunsch erhältlich in einer nicht abschaltbaren Ausführung.



- 1 Front Detection
- 2 Notbremsassistent EBA Plus



WEITERE ASSISTENZSYSTEME.

Direktaufruf zentrales Bedienmenü Assistenzsysteme.

Ein zentraler Taster zum Aufruf der Assistenzsysteme erleichtert deren Bedienung. Dadurch vereinfacht sich das Ein- bzw. Ausschalten sowie die Konfiguration aller enthaltenen Assistenzsysteme – insbesondere bei häufig wechselnden Fahrern. Der Taster zur zentralen Ansteuerung der Assistenzsysteme befindet sich je nach Ausstattung entweder am Multifunktionslenkrad oder im Assistenzsystem-Tastenfeld der Instrumententafel (bei Fahrzeugen ohne Multifunktionslenkrad). Zusätzlich gibt es einen Taster zur temporären Abschaltung der akustischen Signale der Assistenzsysteme.

Fernverkehrsassistent MAN CruiseAssist.

Auf Autobahnen und autobahnähnlich ausgebauten Bundesstraßen mit baulicher Fahrspurtrennung steuert der Fernverkehrsassistent MAN CruiseAssist – und zwar über den gesamten zulässigen Geschwindigkeitsbereich – selbstständig Antriebsstrang sowie Bremse und Lenkung, verzögert nötigenfalls hinter einem anhaltenden Fahrzeug bis zum Stillstand und fährt nach kurzen Stopps von selbst wieder an. Der Fernverkehrsassistent führt das Fahrzeug kontinuierlich durch sanfte Lenkeingriffe. Dabei orientiert sich das System an den detektierten Fahrbahnmarkierungen.

Spurwechsel-Kollisionsvermeidungs-Assistent.

Der Spurwechsel-Kollisionsvermeidungs-Assistent überwacht mit Hilfe von Radarsensoren die seitlichen Bereiche links und rechts neben der Fahrspur des Fahrzeugs. Erkennen die Sensoren eine Gefahrensituation, die bei Einleitung eines Spurwechsels drohen würde, wird der Fahrer frühzeitig gewarnt. Erfolgt dennoch ein Verlassen der vorgegebenen Fahrspur – auch bei Betätigung des Blinkers – lenkt der Spurwechsel-Kollisionsvermeidungs-Assistent über ein korrigierendes Lenkmoment das Fahrzeug in die Fahrspur zurück.

Spurverlassenswarner (LDW).

Beim Verlassen der Fahrspur wird der Fahrer akustisch gewarnt. Auf Wunsch in einer nicht abschaltbaren Ausführung.

Spurwechselhilfe (LCS).

Die Spurwechselhilfe LCS überwacht mit Hilfe von Radarsensoren bei einer Fahrgeschwindigkeit ab 50 km/h die seitlichen Bereiche links und rechts neben dem Fahrzeug – bis zu ca. 30 m nach vorn und ca. 80 m nach hinten. Erkennen die Sensoren bei einem Spurwechsel eine Gefahrensituation, wird der Fahrer frühzeitig gewarnt, so dass er eine mögliche Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern verhindern kann.

Spurrückführungsassistent (LRA).

Beim Verlassen der Fahrspur lenkt das Fahrzeug über ein korrigierendes Lenkmoment in die Fahrspur zurück. Das Fahrzeug wird bis zum Erreichen der normalen Spurlage selbstständig gelenkt, die Fahrspur wird nicht kontinuierlich gehalten.

Abbiegehilfe.

Die Abbiegehilfe überwacht mit Hilfe von Radarsensoren bei Fahrgeschwindigkeiten bis 30 km/h den schwer einsehbaren seitlichen Bereich neben dem Fahrzeug auf der Beifahrerseite. Erkennen die Sensoren bei einem Abbiegevorgang eine Gefahrensituation, wird der Fahrer frühzeitig gewarnt, so dass durch sein Eingreifen eine mögliche Kollision mit anderen Verkehrsteilnehmern verhindert werden kann.

Stauassistent.

Auf Autobahnen oder gut ausgebauten Schnellstraßen steuert der Stauassistent selbstständig Antriebsstrang, Bremse und Lenkung. Er verzögert hinter einem anhaltenden Fahrzeug bis zum Stillstand und fährt von selbst wieder an.

ACC Stop&Go.

Das ACC mit Stop&Go-Funktion regelt Geschwindigkeit und Abstand zum vorausfahrenden Verkehr automatisch. Die Wunschgeschwindigkeit wird gehalten, ohne dass das Fahrpedal betätigt werden muss. Der Lkw bremst selbstständig bis zum Stillstand und fährt bei kurzen Stopps auch selbst wieder an.

MAN SafeStop Assist

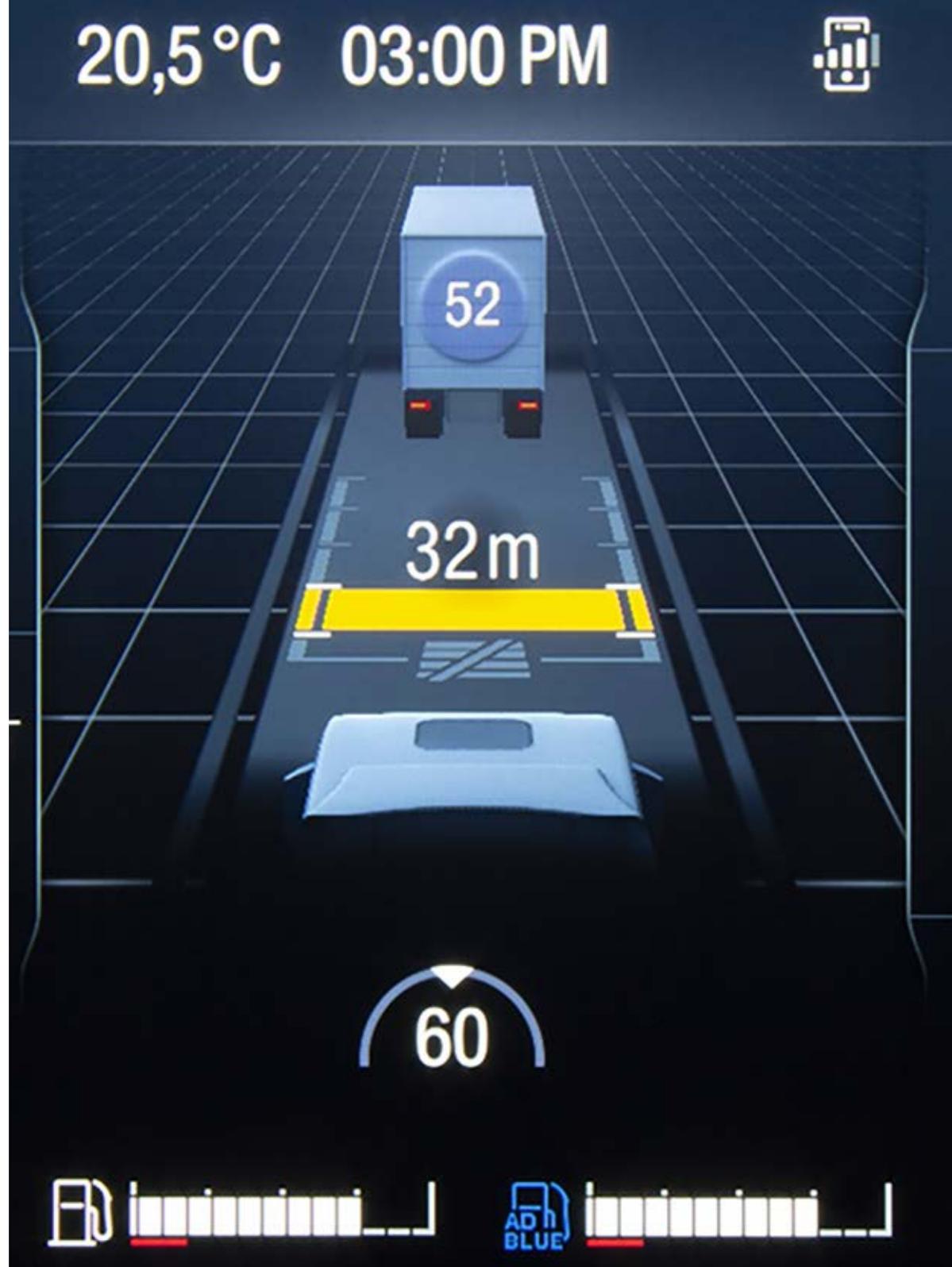
Der MAN SafeStop Assist erkennt einen plötzlichen Bewusstseinsverlust des Fahrers und bremst den Truck automatisch und kontrolliert bis zum Stillstand ab.

Abstandswarner.

Der Abstandswarner hilft bei der Einhaltung des geforderten Sicherheitsabstands zum vorausfahrenden Fahrzeug. Nach einer Warnung kann der Fahrer den Abstand korrigieren, so dass wieder mehr Reaktionszeit für unvorhergesehene Situationen bleibt.

MAN AttentionGuard.

Der MAN AttentionGuard ist ein Aufmerksamkeitsassistent basierend auf dem Prinzip der Fahrspurüberwachung. Er erkennt frühzeitig, in den Grenzen des Systems, ab einer Fahrgeschwindigkeit von ca. 60 km/h Anzeichen einer reduzierten Aufmerksamkeit des Fahrers. Eine sowohl optische als auch akustische Warnung unterstützt den Fahrer, seine Konzentration wieder auf das Fahrgeschehen zu lenken – wir helfen so, eine mögliche Unfallgefahr durch Verlassen der Fahrspur zu verringern. Gegenüber der bisherigen Version wertet der weiterentwickelte MAN AttentionGuard Spurtreue, Lenkeingriffe und weitere Parameter des Fahrers kontinuierlich aus. Zur Berechnung und Einschätzung des Fahrer-Müdigkeitsgrads wird die einheitlich vorgegebene, wissenschaftlich anerkannte Bewertungsskala (Karolinska Sleepiness Scale, KSS) verwendet. Die Warnung des Fahrers erfolgt ab einer definierten Stufe dieser Bewertungsskala.



WEITERE ASSISTENZSYSTEME.

Verkehrszeichenerkennung.

Die Verkehrszeichenerkennung erfasst mit Hilfe der neuen Videokamera an der Frontscheibe Verkehrszeichen (sowohl mit konkreter Geschwindigkeitsangabe als auch indirekt über Orts- oder Autobahnschilder) auf der Strecke vor dem Fahrzeug und zeigt die zulässige Höchstgeschwindigkeit im Display des Kombiinstruments an. Wird die zulässige Höchstgeschwindigkeit überschritten, warnt das System den Fahrer optisch und ggf. auch akustisch. Bei Fahrzeugen mit Navigationssystem führt das System die optisch erfassten Daten mit gespeicherten Navigationsdaten zusammen. Dadurch kann das System auch bei aktuellen Veränderungen der Beschilderung – welche nicht in den vorhandenen Navigationsdaten abgebildet sind – entsprechend reagieren. Außerdem können weitere landes- und fahrzeugspezifisch gültige Beschränkungen wie z. B. Überhol- oder Einfahrverbote im Display angezeigt werden.

Reifendruckkontrollsystem mit Temperaturanzeige.

Das Reifendruckkontrollsystem (TPM) ermittelt und überwacht mit Hilfe von Sensoren Luftdruck und Temperatur in den Fahrzeugreifen – inkl. Luftdruck beim Reserverad. Ist der Luftdruck im Vergleich zum Sollwert zu niedrig/zuhoch oder die Reifentemperatur zu hoch, wird der Fahrer mittels Anzeige im Kombiinstrument gewarnt. Serienmäßig verfügbar für das gesamte Portfolio bis einschließlich Vierachser. Durch die Autolearn/Autolocate Funktion lernen sich die Sensoren der Räder automatisch und positionsrichtig an, so dass normalerweise kein Werkstattaufenthalt mehr zur Initialisierung mit der richtigen Position nach Radwechseln erforderlich ist.

Fahrerairbag.

Der im Lenkrad integrierte Airbag und der im Gurtschloss integrierte Gurtstraffer am Fahrersitz werden bei einem Aufprall durch ein gemeinsames Steuergerät aktiviert: Gibt es eine kritische Verzögerung des Lkw – zum Beispiel bei einem Aufprall – zünden die Treibsätze von Airbag und Gurtstraffer gleichzeitig.

Fernlichtassistent.

Der Fernlichtassistent optimiert in Abhängigkeit von der Fahrsituation den Einsatz des Fernlichts. Er verhindert durch rechtzeitiges automatisches Abblenden des Fernlichts, dass entgegenkommende oder vorausfahrende Fahrzeuge (bzw. deren Fahrer) geblendet werden.

Seitenkameranystem (SCS)*.

Das Seitenkameranystem ist ein integriertes Kamerasystem zur Unterstützung bei Abbiegevorgängen. Es erleichtert dem Fahrer den Einblick in den schwer einsehbaren Bereich neben dem Fahrzeug (Beifahrerseite). Die Bildübertragung erfolgt auf einen optionalen Zusatzmonitor (nur bei Fahrzeugen mit konventionellen Spiegeln) an der Beifahrer-A-Säule oder auf das Mediadisplay.

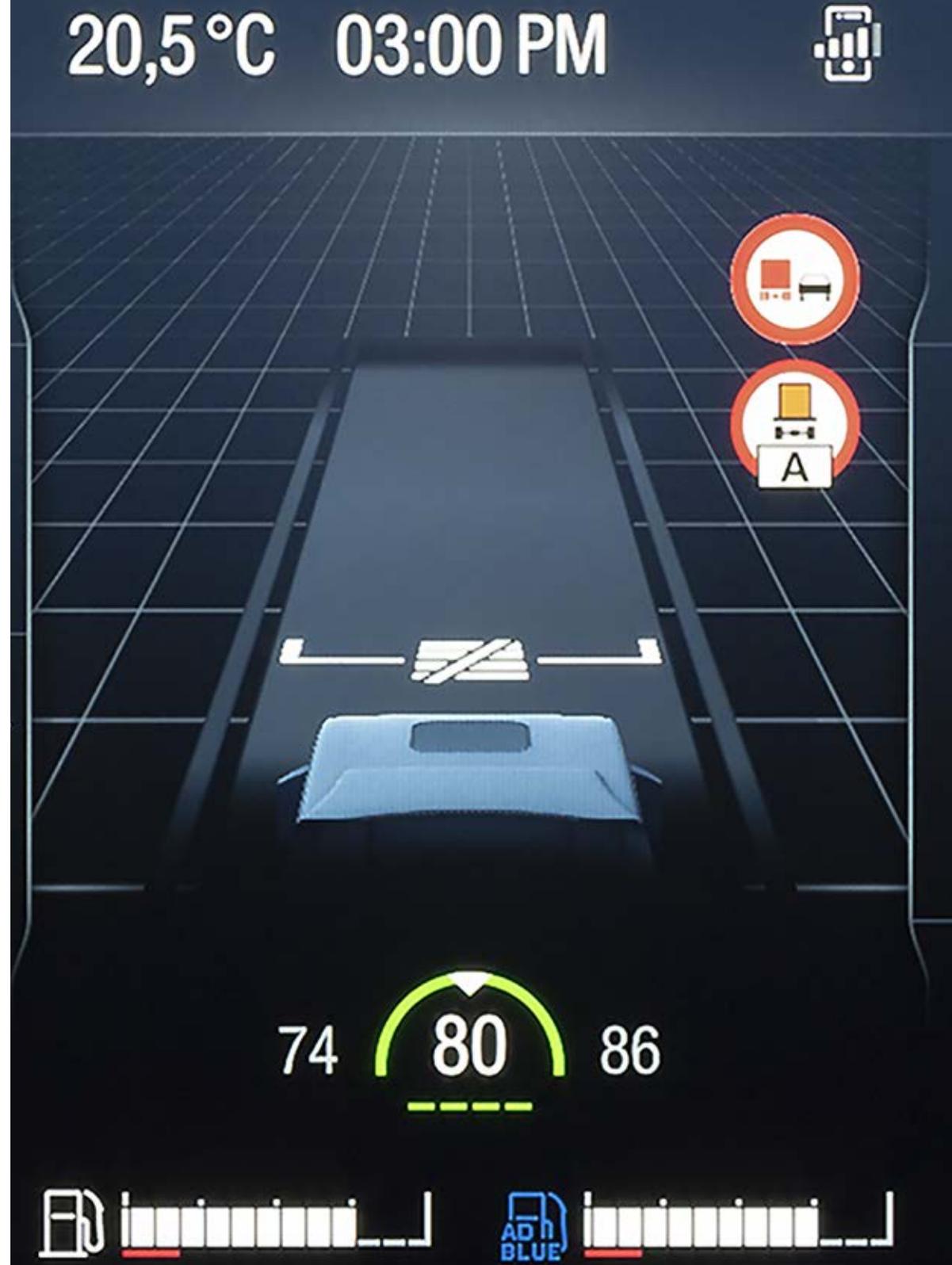
Video-Abbiegehilfe (VTA)*.

Eine Erweiterung der Objekterkennung gegenüber des Seitenkamerasystems (SCS) stellt die Video-Abbiegehilfe (VTA) dar: Objekte werden in einem Bereich 2,5 m x 6 m rechts neben dem Fahrzeug erkannt und der Fahrer zusätzlich zur Monitoranzeige noch durch eine akustische Anzeige über den im Fahrzeug verbauten Lautsprecher gewarnt. Die Bildübertragung erfolgt auf einen Zusatzmonitor (nur bei Fahrzeugen mit konventionellen Spiegeln) an der Beifahrer-A-Säule. Zusätzlich leuchtet eine optische Anzeige auf und es gibt akustisches Signal.

Rundumsichthilfe (Bird View)*.

Das Kamerasystem für 360°-Livesicht „von oben“ zeigt nahtlos bis zu vier Meter Fahrzeugumfeld bei Fahrzeugen mit Festaufbau (z. B. Lösch-, Getränke- oder Entsorgungsfahrzeuge). Die Stitch-&-Blend-Technik vereint vier Kamerablicke (Front, Heck, Links, Rechts, in Full-HD-Qualität) zu einem Bild in Vogelperspektive. Eine Besonderheit sind die je nach Fahr-situation selbstregelnden Bildausschnitte bei Rangiertempo (≤ 40 km/h), Blinkerstart (Spurwechsel) und Rückwärtsfahrt.

*Umfang MAN Individual



**WENN DIE LEISTUNG
HOCHGEHT ...**





**... ABER DER VERBRAUCH
NACH UNTEN.**

HERAUSRAGENDE EFFIZIENZ UND WIRTSCHAFTLICHKEIT



POWER AUF GANZER STRECKE.

Damit Sie aus unseren leistungsstarken Motoren das Optimum herausfahren können, haben wir verschiedene digitale Werkzeuge für Sie parat. Als Unterstützung auf jeder Fahrt bieten wir unter anderem MAN EfficientCruise® an, neu mit PredictiveDrive: Das System plant wie ein Stratege den optimalen Geschwindigkeitsverlauf und die notwendige Leistung für die vorausliegende Topographie und wählt dafür den verbrauchsgünstigsten Motorbetriebspunkt unter Berücksichtigung der Gangstufe. Eine von vielen MAN Ideen, die Sie Ihrem Unternehmensziel näherbringen.

Die besondere Effizienz der MAN Fahrzeuge spiegelt sich in Plesstests und Ihren Erfahrungen wider. Aber Stillstand heißt Rückschritt: deswegen wartet der MAN TGX mit neuen kraftstoffsparenden Maßnahmen für Fernverkehrsfahrzeuge auf.

Dynamische Drehmomentanpassung.

Abhängig von Drehmoment und Drehzahl gibt es im motorenspezifischen Verbrauchskennfeld Bereiche, in denen der Motor am effizientesten, also mit dem geringsten Kraftstoffeinsatz pro abgegebener Kilowattstunde, betrieben werden kann. Die intelligente dynamische Drehmomentanpassung von MAN bringt die Betriebsparameter des Motors automatisch in diese Bereiche. Im Fahrprogramm Efficiency Plus wird in diesem Zusammenhang das Drehmoment automatisch abgesenkt. Voraussetzung ist, dass durch die Absenkung kein Schaltvorgang provoziert wird.

Die Funktion ist mit und ohne MAN EfficientCruise® nutzbar, sowohl im Tempomatbetrieb als auch beim freien Fahren.

Zusätzliche Drehzahlabenkung um 50 min⁻¹ bei MAN EfficientRoll.

Die Getriebefunktion MAN EfficientRoll schaltet bei leichten Gefällestrecken das Getriebe automatisch in Neutralstellung N und trägt so zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei. Während der Rollphasen läuft der Motor vom Getriebe getrennt mit nur noch 550 Umdrehungen pro Minute weiter (normale Leerlaufdrehzahl ist 600 U/min). Weniger Umdrehungen bedeuten auch weniger Kraftstoffverbrauch, die Effizienz Ihres TGX wird dadurch weiter verbessert.

Wirtschaftliche Fahrweise – Funktionalität Perform.

Der digitale Service Perform unterstützt den Fahrer bei der Optimierung der Wirtschaftlichkeit seiner Fahrweise. Perform wertet alle relevanten Fahrzeugdaten im Hinblick auf die Wirtschaftlichkeit der Fahrweise aus. Der Dienst liefert aussagekräftige Fahrzeuganalysen, beispielsweise über die Nutzung des Tempomaten oder der Betriebsbremse.

DER D30 POWERLION.

Neuer D30 Motor

Der neue D30 Motor sorgt bei allen 4-x-2-Sattelzugmaschinen in normaler und niedriger Bauhöhe für äußerst niedrige Betriebskosten und damit für ein Höchstmaß an Wirtschaftlichkeit. Mit einem maximalen Wirkungsgrad von über 50 % und einem außergewöhnlich niedrigen Kraftstoffverbrauch ist der D30 einer der fortschrittlichsten Nutzfahrzeugmotoren der Welt. Er ersetzt die bisher verfügbaren D26 und D15 Motorbaureihen für 4-x-2-Sattelzugmaschinen in normaler oder niedriger Bauhöhe.

D30 PowerLion

Der D30 Motor ist immer mit folgenden Antriebskomponenten ausgestattet:

- MAN TipMatic 14, 2-Wellen-Getriebe
- Doppelte nachmotorische SCR Abgasbehandlung
- Neues Hypoidachsenportfolio

Folgende Elemente stehen ausschließlich im D30 PowerLion Antriebsstrang optional zur Verfügung:

- Hochleistungsmotorbremse CRB (Compression Release Brake)
- Entkoppelbarer Retarder 47
- Neues motorseitiges Nebenabtriebsportfolio
- Neues getriebeseitiges Nebenabtriebsportfolio

Der neue D30 PowerLion Antriebsstrang erzielt mithilfe dieser Komponenten und der verbesserten Fahrzeugaerodynamik den niedrigsten Kraftstoffverbrauch seiner Klasse. Im Vergleich zu einer Fernverkehrs-Sattelzugmaschine aus dem Vormodelljahr verringert sich der Dieserverbrauch bis zu 4 %.

XPI Einspritzsystem

Im D30 kommt exklusiv das XPI Common Rail Einspritzsystem zum Einsatz. Es ist so konstruiert, dass sich die Einspritzparameter höchst individuell einstellen lassen. Dadurch kann die Verbrennung in allen relevanten Betriebszuständen optimiert und im Ergebnis eine hohe Motorzuverlässigkeit erreicht werden.

Optimierte Turboaufladung

Zur Optimierung der Turboaufladung kommen je nach Leistungsbereich (380–440 PS, 480–560 PS) zwei spezifische Turboladergeometrien zum Einsatz. Das harmonische Zusammenspiel von XPI Common Rail Einspritzung und optimierter Turboaufladung trägt maßgeblich zur Erreichung eines hohen Motorwirkungsgrads von über 50 % bei.

Neue getriebegeneration MAN TipMatic 14

Das TipMatic 14-Gang-Getriebe verfügt über 14 Vorwärts- und zwei Rückwärtsgänge. Das automatisierte Handschaltgetriebe kuppelt und schaltet selbstständig. Es ist softwaregesteuert und ermittelt in Kombination mit der Last- und Neigungserkennung stets die optimale Anfahr- und Schaltstrategie. Im Zusammenspiel mit dem neuen D30 Motor sorgt MAN TipMatic 14 für maximale Kraftstoffeffizienz. Dies führt zu einer erheblichen Verbesserung sowohl der Wirtschaftlichkeit als auch der CO₂-Bilanz der damit ausgestatteten Fahrzeuge.

MAN TipMatic ist ausschließlich erhältlich in 4-x-2-Sattelzugmaschinen mit D30 Motor in normaler oder niedriger Bauhöhe.





EFFIZIENTER ANTRIEBSSTRANG.

Insbesondere bei den hohen Laufleistungen im Fernverkehr von 120.000 km pro Jahr und mehr ist die Effizienz der Antriebskomponenten entscheidend für die Wirtschaftlichkeit des Fahrzeugs. Bei den MAN Trucks passt alles zusammen: Effiziente und leistungsstarke Motoren und die neue Generation der Hypoidachsen legen die Basis für einen außergewöhnlich niedrigen Kraftstoffverbrauch.

Mit jeder Entwicklungsstufe wird dank hoher Ingenieurskunst der Kraftstoffverbrauch gesenkt und die Leistung gesteigert. Jüngstes Beispiel: der MAN D26 in Euro VIe. Bringt 10 PS und 50 Nm mehr auf die Straße und verbraucht trotzdem rund 3,3 %* weniger Kraftstoff. Der D26 Motor bietet jetzt außerdem eine Spitzenleistung von 540 PS (397 kW) und ein maximales Drehmoment von 2.650 Nm und ist damit ein zuverlässiger, wirtschaftlicher und besonders kraftvoller Antrieb.

Der MAN D38 für den MAN TGX ist und bleibt das Kraftpaket unter den MAN Motoren, das besonders auf Fernstrecken und offroad zu Hause ist.

Die Motorreihe MAN D15 kommt ganz ohne AGR aus. Eine weiterentwickelte SCR-Technik und eine problemlose Verfügbarkeit von AdBlue® machen es möglich: Rein nachmotorische Abgasbehandlung durch den SCR-Katalysator und das Filtersystem MAN CRT (Continuously Regenerating Trap) sorgen hier für saubere und vor allem gesetzeskonforme Verhältnisse. Dazu kommt der MAN D15 deutlich kompakter und schlanker daher. Zusammen mit dem optimierten Achsgetriebe konnte das Gewicht reduziert und damit die Nutzlast erhöht werden. Schon wird aus weniger ein deutliches Mehr an Ladung.

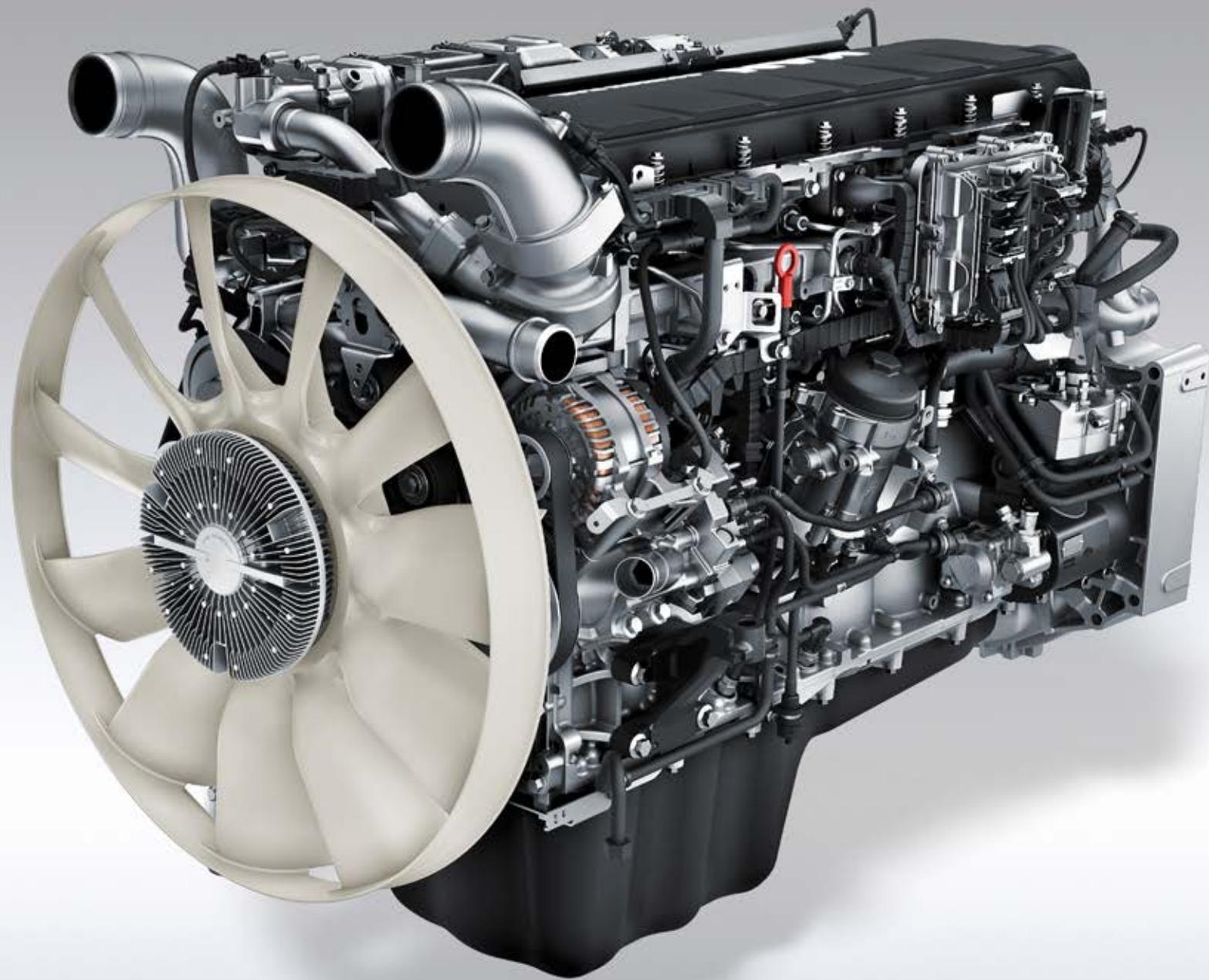
Für alle MAN Motoren gilt: Die Effizienz steht an erster Stelle. Wir können sie nur noch durch eine Komponente verbessern: den Fahrer. Zum einen mittels Effizienzanzeigen und Assistenzsystemen wie dem GPS-gestützten Tempomat MAN EfficientCruise® mit PredictiveDrive. Zum anderen durch maßgeschneiderte Fahrertrainings, die auf den Daten Ihres individuellen MAN beruhen. Denn diese können stetig digital erfasst und analysiert werden. Die ideale Basis für ein perfektes Zusammenspiel von Mensch und MAN.



Neue Generation Hypoidachsen.

Die neue Generation der Hypoidachsen ermöglicht eine optimal auf den jeweiligen Anwendungsfall abgestimmte Antriebsstrangkongfiguration: Leichter und effizienter. Als Singleachse oder Doppelachsaggregat.

* Im Vergleich vorherigen Modell des gleichen Fahrzeugs.





A vertical photograph on the left side of the page shows the interior of a truck's cabin, specifically the gear shift area. The gear shift is a black, rectangular unit with a textured top surface. Below it, there are several control buttons and indicators, including a 12V battery symbol and a 24V battery symbol. The background is a blurred view of a road and greenery.

IM MAN TGX IST EFFIZIENZ VORPROGRAMMIERT.

Mit MAN TipMatic® hat MAN bei der Effizienz noch mal einen Gang zugelegt. Denn damit erkennt das Fahrzeug automatisch die Last- und Neigungsbedingungen und optimiert die Schaltstrategie. MAN TipMatic® wählt bei Leerfahrten oder maximaler Beladung immer automatisch den optimalen Gang zum Anfahren. Zum anderen sorgen die große Getriebespreizung und die Softwarefunktion zur Neigungserkennung für ein ausgezeichnetes Anfahrverhalten. Die Funktion „SmartShifting“ ist eine Weiterentwicklung des bekannten „SpeedShifting“ und minimiert unter anderem Zugkraftunterbrechungen bei Schaltvorgängen am Berg. „Idle Speed Driving“ ermöglicht das komfortable Fahren bei Leerlaufdrehzahl. Mit dieser Funktion kann der Fahrer den Lkw besonders exakt und feinfühlig rangieren oder komfortabel im zäh fließenden Verkehr auf der Autobahn „mit-fließen“ lassen. Und wenn sich der Truck einmal auf Schnee oder feuchtem, losem Untergrund festgefahren hat, erleichtert die Freischaukelfunktion das Anfahren durch das besonders schnelle Öffnen und Schließen der Kupplung. Außerdem enthält MAN TipMatic® vorprogrammierte Fahreinstellungen für verschiedene Einsatzsituationen, wie das kraftstoffsparende Efficiency-Programm, den Rangiermodus Manoeuvre, die Programme für Schwertransporte und den Performance-Modus für ein agileres Fahrverhalten. Damit Ihr Truck immer und überall Spitzenwerte für Sie einfährt.

MAN TipMatic® 12 für Motor D26

Das MAN TipMatic® Schaltsystem basiert bei unseren Fahrzeugen und einigen Zugmaschinen mit unterschiedlichen Radantrieben ausschließlich auf einem 12-Gang-Getriebe. Das 12-Gang-TipMatic-Getriebe verfügt über 12 Vorwärtsgänge und zwei Rückwärtsgänge. Es kann als Direct- oder Overdrive-Getriebe ausgeführt werden. Das automatisierte Schaltgetriebe übernimmt selbstständig Kupplungs- und Schaltvorgänge. Softwaregesteuert ermittelt das Schaltsystem MAN TipMatic® in Verbindung mit der Last- und Neigungserkennung stets die optimale Anfahr- und Schaltstrategie. Die innovative Funktion SmartShifting ermöglicht bei Bedarf besonders schnelle Gangwechsel mit minimalen Zugkraftunterbrechungen und steigert somit die Effizienz Ihres TGX.

Neue Bremsengeneration

Die pneumatisch betätigten Scheibenbremsen sind mit innenbelüfteten Bremsscheiben ausgerüstet, die durch ihre optimale Wärmeabfuhr für eine kontinuierlich hohe Bremsleistung sorgen. In der Ausführung mit Bremsbelagrückstellung wird der Druck der Bremsbeläge auf die Bremsscheibe nach dem Lösen der Bremse mithilfe von Federelementen selbsttätig wieder aufgehoben, sodass kein Restschleifmoment erzeugt wird. Dadurch werden Verschleiß, Geräuscentwicklung und Verbrauch reduziert.

DER MAN TGX KENNT JEDEN HÜGEL – UND DEN PASSENDEN GANG DAZU.

Komplexes Schachspiel in Steigungen: die neue Predictive-Drive-Funktion des GPS-Tempomaten MAN EfficientCruise® plant wie ein Stratege den optimalen Geschwindigkeitsverlauf für die vorausliegende Topographie und wählt dafür den verbrauchsgünstigsten Motorbetriebspunkt unter Berücksichtigung der Gangstufe.

Die Tempomatfunktion MAN EfficientCruise® erfasst mit Hilfe dreidimensionaler Straßenkartendaten den Streckenverlauf mit Steigungen und Gefällen bis zu drei Kilometer im Voraus durch Berücksichtigung der gewählten Navigationsroute – oder ohne Navigation die wahrscheinlichste Strecke. Der neue PredictiveDrive ergänzt die Wirkung von MAN EfficientCruise® vor allem in Anfahrten auf Steigungen und Steigungsstrecken. Das Predictive-Drive-System analysiert in diesen Streckenabschnitten permanent mögliche Fahr- und Schaltstrategien und wählt davon situationsabhängig die jeweils effizienteste aus. Dabei sollen unnötige Zugkraftunterbrechungen aufgrund von Schaltpendlern und Schalthäufigkeit möglichst vermieden werden. Je nach topographischer Gegebenheit erfolgt im Rahmen der dynamischen Drehmomentanpassung eine Freigabe bzw. Reduzierung des zur Verfügung stehenden Drehmoments. Zusätzlich wird hierbei auch die Charakteristik des jeweils gewählten Fahrprogramms berücksichtigt.

Neu ist, dass auch im Fahrprogramm Efficiency eine abgeschwächte Form der dynamischen Drehmomentanpassung zum Einsatz kommt – mit entsprechend positiver Wirkung auf den Kraftstoffverbrauch der gesamten Flotte. Bisher war die positive Wirkung der dynamischen Drehmomentanpassung dem Fahrprogramm Efficiency Plus vorbehalten. Ziel des PredictiveDrive ist es generell die Vorausschau auf topographische Veränderungen der Strecke bestmöglich auszunutzen, um durch aktive Variation von Geschwindigkeit, Gangstufe und nutzbarem Motordrehmoment möglichst kraftstoffsparend unterwegs zu sein. Mit dem Entwicklungsziel, dies nahezu durchschnittsgeschwindigkeitsneutral umzusetzen.

So kann es beispielsweise vorteilhaft sein,

- mit Schwung in eine Steigung einzufahren und frühzeitig zurückzuschalten,
- in der Steigung das volle Motordrehmoment zu nutzen,
- und am Ende der Steigung das Motordrehmoment bereits wieder zu reduzieren.

MAN EfficientCruise® und PredictiveDrive sind bereits ab niedrigen Geschwindigkeiten (ca. 30 km/h) aktiv. Das System wirkt sowohl beim freien Fahren, als auch im Tempomatbetrieb. Die vorausschauenden Systemreaktionen in Steigungen sorgen für eine deutlich bessere Fahrbarkeit und erhöhen somit auch die Fahrerakzeptanz der dynamischen Drehmomentanpassung.

Die Anpassung der Fahrzeuggeschwindigkeit an die Topografie kann im Rahmen eines Toleranzbereichs höher oder niedriger als die vom Fahrer eingestellte Wunschgeschwindigkeit ausfallen. Diese maximale Abweichung von der Wunschgeschwindigkeit ist in vier ECO-Stufen einstellbar. Dadurch kann der Fahrer das Kraftstoffeinsparpotential einfach an Fahrbahnzustand, Sichtverhältnisse und Verkehrssituation anpassen.



AUF EFFIZIENZ EINGESTELLT.

Immer auf der Höhe.

Der MAN TGX wird in normal hoher Ausführung, in mittlerer Bauhöhe mit guter Bodenfreiheit und als Ultra-low-Version mit extrem niedriger Rahmenoberkante für den Volumentransport geliefert.

Komfort? Mit Sicherheit.

Alle Komponenten des MAN TGX Fahrwerks sind auf Komfort, Sicherheit und optimale Wirtschaftlichkeit abgestimmt. Die Hypoid-Antriebsachse überzeugt durch ihr geringes Eigengewicht, eine hohe Tragfähigkeit, einen großen Leistungsbereich und lange Ölwechselintervalle. Außerdem sind die Motoren der Baureihen MAN D26 und MAN D38 für Wartungsintervalle von bis zu 140.000 km ausgelegt. MAN Original Betriebsstoffe sind perfekt abgestimmt auf Motor, Getriebe und angetriebene Achsen der MAN Trucks. Neben den bisher verfügbaren Produkten stehen zukünftig auch ein Hochleistungs-Achsgetriebeöl sowie der Zusatzbetriebsstoff AdBlue® als MAN Original Betriebsstoffe zur Verfügung.

Ideal für die Langstrecke – und darüber hinaus

Mit den neuen Kombitanks* für Diesel und AdBlue-Flüssigkeit geht am Rahmen kein Bauraum verloren. Trotz der großen Reichweite ist dort noch Platz für zusätzliche Anbauteile. Der Kraftstoff- und der AdBlue-Behälter befinden sich in einem einzigen Tank mit zwei getrennten Kammern. Die Innenseite der AdBlue-Kammer ist mit einer Kunststoffbeschichtung versehen, die verhindert, dass die darin enthaltene Flüssigkeit das Aluminium angreift.

* Nur erhältlich in Kombination mit dem D30 PowerLion Antriebsstrang

VERBESSERTE AERODYNAMIK.

Je besser ein Fahrzeug vom Fahrtwind umströmt wird, desto weniger Kraftstoff wird beim Fahren benötigt. Für eine optimale Aerodynamik werden daher – im Einklang mit dem Design der MAN Trucks – Spaltbreiten verringert und dadurch die Bildung von Verwirbelungen unterdrückt.

Reversible Verlängerungen an Sideflaps und Dachspoiler verkleinern den Freiraum zwischen dem Fahrerhaus und dem Auflieger. So wird eine besonders effektive Umströmung des kompletten Fahrzeugs erreicht – auch besonders bei Seitenwind. Eine aerodynamisch optimierte A-Säulenverkleidung verfügt über ein speziell geformtes Anbauteil aus flexiblem Kunststoff, das für eine bessere Umströmung der A-Säule und damit – durch geringere Verwirbelungen – für eine Verringerung des Luftwiderstandes sorgt. Von der beruhigten Umströmung in diesem Bereich profitieren Fahrzeuge mit dem Spiegelerersatzsystem MAN OptiView stärker.

Bei der Türspaltschließung handelt es sich um an den Türverlängerungen befestigte Elemente aus hochflexiblem Kunststoff, die den vertikalen Spalt zwischen der Vorderkante der Türverlängerung und dem Stoßfänger verschließen. Dadurch wird die aerodynamische Umströmung in diesem Bereich weiter optimiert.

Neue Rahmenverkleidung links und rechts*

Die neue, dynamischer gestaltete Rahmenverkleidung für Sattelzugmaschinen wertet das Fahrzeug optisch zusätzlich auf. Die Gummilippen an der Ober- und Unterseite verringern den Luftspalt und minimieren damit Verwirbelungen und Luftwiderstand. Diese kraftstoffsparenden, optionalen Rahmenverkleidungen können auch mit dem großen Tankquerschnitt (700 mm x 700 mm) oder mit einer Sattelzugmaschine in niedriger Bauhöhe (Ultra) kombiniert werden.

Aerodynamische Unterbodenverkleidung

Die neue aerodynamische Unterbodenverkleidung sorgt bei den D30 Sattelzugmaschinen der TGX Baureihe für eine Verbesserung des bodennahen Luftstroms. Dieser wird hinter dem Kunststoffstoßfänger aufgefangen und nach hinten abgeleitet. So werden Verwirbelungen im Unterbodenbereich zwischen Kühler und Motor vermieden und der Luftwiderstand reduziert sich.

* Nur erhältlich in Kombination mit dem D30 PowerLion Antriebsstrang

ZUSÄTZLICHER KOMFORT.

Internationale Rahmenverträge für den MAN Kundendienst

Die Kosten für Ersatzteile und Arbeitsstunden variieren innerhalb der europäischen MAN Kundendienstorganisation je nach Land. Maßgeschneiderte und einheitlich gültige Serviceleistungen machen das Geschäft für unsere Großkunden im internationalen Fernverkehr einfacher.

Die länderspezifisch stark voneinander abweichenden wirtschaftlichen Gegebenheiten führen im internationalen Transportgewerbe zu großen Unterschieden bei den Servicekosten. Die bewährten kundenspezifischen und einheitlich gültigen bedarfsoptimierten Rahmenverträge tragen maßgeblich zur Vereinfachung des Geschäfts bei, indem sie durch eine Preisharmonisierung für mehr Transparenz und Planungssicherheit sorgen.





TGV 18.560



**WENN SIE DIE
RUHE BEWAHREN ...**

**... ABER IHR
TRUCK IMMER IN
ACTION IST.**



OPTIMIERTE FAHRZEUGVERFÜGBARKEIT

ZUVERLÄSSIGKEIT IM DETAIL.

Unsere Zuverlässigkeit hat viele Quellen. Eine davon ist das stetig wachsende LED-Angebot bei den Beleuchtungseinrichtungen des Fahrzeugs. Eine andere ist unsere Liebe zum Detail. Ein Beispiel dafür ist die Stromversorgung des MAN TGX, für die wir nur so viele Kabel verlegen, wie für Ihre spezielle Ausstattung nötig ist – keine Leitung zu viel. Die Leitungen selbst werden nun durch noch flexiblere und elastischere Materialien geschützt. Verbindungsstellen wurden reduziert. Insgesamt konnte der Leitungsquerschnitt verringert werden, was sich positiv auf das Gewicht und damit auf die Nutzlast auswirkt, die Ihnen zur Verfügung steht.

Weitere Vorteile der modularen Kabelstrangarchitektur sind, dass Kundenwünsche ganz einfach berücksichtigt und Reparaturen durch vorgefertigte Sets schnell durchgeführt werden können. Das Ergebnis: verkürzte Ausfallzeiten bei einem insgesamt leistungstärkeren Bordnetz.

24V Batterie Management System.

Leere Batterien und Liegenbleiber wegen zu exzessiver Nutzung elektrischer Geräte während der Ruhezeiten – mit dem neuen MAN Batteriemanagement gehört das der Vergangenheit an. Das System sichert die Startfähigkeit des Fahrzeugmotors durch automatisches Abschalten weniger wichtiger Verbraucher.

Cyber Security.

Die Vernetzung der elektronischen Systeme und die damit verbundene Datenverfügbarkeit und -nutzung sind Fluch und Segen zugleich. Einerseits ermöglicht dies neue hilfreiche Funktionen und Anwendungen – andererseits bieten sich Angriffsflächen für Hacker. MAN sichert alle Fahrzeugsysteme konsequent gegen missbräuchliche Zugriffe ab.



SUPPORT NON-STOP.

Nur ein laufender Truck ist ein guter Truck. Ungeplante Standzeiten – und damit Zeit- und Verdienstverluste – möchte man am liebsten aus dem Arbeitsleben streichen. Der MAN TGX steht auch in diesem Punkt ganz auf Ihrer Seite. Er bringt von Anfang an das typische MAN Höchstmaß an Qualität mit, so dass er einfach nicht zu stoppen ist. Brauchen Sie uns, sind wir sofort für Sie da. Geht es nicht weiter, navigieren wir Sie auf der direktesten Route zurück Richtung „Weiter geht's!“. Wir setzen alle Hebel in Bewegung, damit Sie immer mobil bleiben. Kurz: Wo ein MAN Mitarbeiter ist, da ist auch ein Weg.

Auch was die Finanzierung betrifft, können Sie sich auf MAN verlassen: MAN Financial Services unterstützt Sie dabei, finanziell mobil zu bleiben. Zusätzlich können Sie mit dem Mietangebot MAN Rental für Trucks flexibler auf Engpässe oder höheren Bedarf reagieren.

Profitieren Sie von unseren cleveren Lösungen und gestalten Sie Ihr Business spürbar einfacher und transparenter. Wir unterstützen Sie – damit Sie den Kopf frei haben und immer in Fahrt bleiben.

Auf einen Blick:

- **MAN Mobile24**
Über den Mobilitätsservice MAN Mobile24 können Sie uns europaweit rund um die Uhr erreichen. Der Service wurde um weitere Lösungen erweitert, so dass Sie auf jedem Kilometer immer auf der sicheren Seite sind. Verbunden mit der Garantie, dass im Falle einer Panne das Transportgeschäft reibungslos weiterlaufen kann.
- **Mobilitätsgarantie**
Mit der MAN Mobilitätsgarantie bleiben Sie mobil. Bei einer Panne sind wir schnell für Sie da und sorgen während Ausfall- und Reparaturzeiten dafür, dass Sie schnell weiterkommen.
- **Serviceverträge**
Mit uns sparen Sie Geld, Zeit und Nerven. MAN übernimmt für Sie je nach Bedarf die komplette Abwicklung von Instandhaltung über Rechnungskontrolle bis hin zur Klärung von Garantie- und Kulanzfragen.

- **MAN Original Teile**
Die MAN Original Teile sind unter Einhaltung strenger Qualitätsstandards perfekt auf Ihr Fahrzeug abgestimmt. Nur so fährt Ihr MAN Fahrzeug sicher, effizient und das bei minimalem Verschleiß.
- **Zubehör und Nachrüstlösungen**
Hochwertiges Zubehör, mit dem Sie Ihren MAN ganz einfach Ihren Bedürfnissen anpassen können. Nachträglich und unkompliziert. Mit Produkten, die genau zu Ihrem MAN Modell passen. Und zu Ihnen.

Zu weiteren Angeboten und Details sprechen Sie mit Ihrem Verkäufer oder besuchen Sie uns auf unserer Webseite:

mantruckandbus.com





- 1 Zubehör Türlichtprojektor
- 2 Zubehör Türgriffblende mit Löwe





SERVICE NACH WAHL. PERSÖNLICH UND DIGITAL.

Kann auch Ihr Unternehmen von der zunehmenden Digitalisierung in der Logistik profitieren? Wir sind davon überzeugt und deshalb möchten wir Ihnen einen kurzen Einblick geben, wie Sie mit cleveren digitalen Lösungen die **drängendsten Herausforderungen Ihrer Branche leichter meistern**.

Vor allem der hohe Kosten- und Zeitdruck macht das Arbeitsumfeld der Logistikbranche so anspruchsvoll wie kaum ein anderes. Jedes Fahrzeug Ihrer Flotte muss maximal wirtschaftlich betrieben werden. Dafür ist sowohl eine schonende Fahrweise als auch ein effektives Wartungs- und Reparaturmanagement erforderlich. Mit einem vernetzten Lkw mit Over-the-Air Upgrades, allen relevanten Daten zu Fahrzeug und Fahrleistung im Überblick direkt von Ihrem Schreibtisch aus und vielen weiteren hilfreichen Features unserer digitalen Dienste gewinnen Sie Raum, um sich ganz auf Ihr Kerngeschäft zu konzentrieren.

Sie profitieren von:

- **mehr Effizienz**
- **leichterem Arbeiten, z. B. durch Auslagerung des Wartungsmanagements an Ihren MAN Servicestützpunkt oder durch Vernetzung zwischen Fahrern und Flottenmanagern**
- **geringeren Kosten**

Das Beste: Dies ist keine Zukunftsmusik.

Mit den MAN DigitalServices können Sie schon heute damit starten.

Transport ist und bleibt analog, das Flottenmanagement wird digital. MAN DigitalServices unterstützt bei der Optimierung von Geschäftsabläufen, der Reduzierung von Kraftstoff- und Verwaltungskosten, der Planung und Verwaltung von Servicearbeiten am Truck, beim Zeitmanagement und beim kontinuierlichen Coaching der Fahrer.

Und genau dieses Rundumpaket wollen wir Ihnen für drei Monate kostenfrei anbieten! Unser Test-Angebot gilt für die folgenden kostenpflichtigen digitalen Dienste: Geo, Perform, Compliant, MAN ServiceCare M und Timed. Die digitalen Dienste MAN ServiceCare S und MAN Driver App sind ohnehin kostenfrei und somit nicht Teil des Angebots.

Profitieren Sie von:

- **effizientem Flottenmanagement mit digitalen Dienstleistungen, die Ihnen die Arbeit wesentlich erleichtern**
- **unserem Angebot jetzt zum Nulltarif mit null Risiko: Ihr kostenloser Probezeitraum endet nach drei Monaten automatisch ohne weitere Verpflichtung.**

Das Test-Angebot* gilt für alle Fahrzeuge** Ihrer Flotte innerhalb des gebuchten Zeitraumes. Starten Sie direkt: Mit nur wenigen Klicks können Sie die Vorteile von MAN DigitalServices für Ihre gesamte Flotte testen – und wir sind ganz sicher: Sie werden begeistert sein.

www.man.eu/marketplace

Die verfügbaren digitalen Services in folgenden Bereichen unterstützen Sie bei der wirtschaftlichen und effizienten Verwaltung Ihres Fuhrparks:

- **Fahrzeugortung**
- **Wartungs- und Reparaturmanagement**
- **Tachographen- und Zeitmanagement**
- **Wirtschaftliches Fahren**
- **Fahrerunterstützung**
- **Over-the-Air Upgrades**

Aktuelle Informationen zu den MAN DigitalServices finden Sie auf unserer Website www.digital.man

* Gilt für alle Kunden, die noch keine MAN DigitalServices Bezahldienste beziehen.

** Nach technischer Verfügbarkeit.

VEREINFACHTER ARBEITSALLTAG.

MAN ServiceCare.

Regelmäßige Wartung ist das A und O, um ungeplante Ausfallzeiten und Reparaturkosten Ihrer Flotte zu reduzieren. Mit dem kostenfreien MAN ServiceCare S nehmen wir Ihnen die Verwaltung Ihrer Wartungsbedarfe gerne ab. Dafür werden Fahrzeug- und Wartungsdaten über mobiles Internet an MAN ServiceCare übertragen. Auf dieser Basis koordiniert Ihr MAN Servicestützpunkt proaktiv Ihre Wartungstermine und bündelt für Sie die Wartungsbedarfe, denn Sie haben auch so genug zu tun. Zudem kann der nächste MAN Servicestützpunkt dank der Fahrzeugfern-diagnose relevante Fahrzeugdetails einsehen und sie im Pannenfall noch gezielter betreuen.

MAN ServiceCare M bietet Ihnen zusätzlich zu den Leistungen von MAN ServiceCare S weitere Funktionen für ein noch individuelleres Wartungs- und Reparaturmanagement Ihrer gesamten Flotte. Wir entwickeln MAN ServiceCare laufend weiter: mit präventiven Funktionen, die die Einsatzbereitschaft Ihrer Fahrzeuge noch einfacher und umfassender unterstützen.

MAN Driver App.

Mit der MAN Driver App haben Fahrer wichtige Informationen zu ihrem MAN immer dabei. Unser digitaler Assistent auf dem Smartphone vereinfacht den Arbeitsalltag an Bord nachhaltig. Und weil er 26 Sprachen spricht, ermöglicht er Fahrern unterschiedlichster Herkunft die Benutzung in ihrer Muttersprache. Unsere MAN Driver App unterstützt MAN Fahrer auf jeder Tour: smart, komfortabel und effizient. Sie bietet wichtige Informationen und eine Vielzahl entlastender Features. Zum Beispiel im Pannenfall: Ein Klick in der App und die Verbindung zum MAN Mobile24 Notruf steht. Auch die Dokumentation und Meldung des Schadens an den Fuhrparkmanager lässt sich schnell und einfach per App erledigen. Die MAN Driver App ist immer dabei – zum Beispiel beim Fahrzeugcheck vor der Abfahrt, bei der digitalen Parkplatzsuche oder bei der Einsicht von Lenk- und Ruhezeiten.

Die MAN Driver App ist kostenfrei und vernetzt Fahrer, Fuhrparkmanager und Werkstatt unkompliziert und sicher. Weil wir unsere Fahrer-App stetig weiterentwickeln, kommen immer wieder neue Angebote und Funktionen hinzu, die den Job der MAN Fahrer zusätzlich erleichtern.





CLEVERE LÖSUNGEN.

MAN Now.

Mit MAN Now erhalten Sie ausgewählte Fahrzeugfunktionalitäten und Upgrades, mit denen Sie die Software Ihrer MAN Lkw überall und jederzeit auf Ihre Bedürfnisse anpassen können – ganz ohne Zwischenstopp in einem MAN Servicestützpunkt. Dank neuer, komfortabler Over-the-Air-Technologie können Sie Funktionen einfach aktivieren, erweitern oder neue hinzufügen. Durch diese nach-träglichen Adaptionen sind Sie flexibler bei der Fahrzeugkonfiguration. Da kein Werkstattaufenthalt erforderlich ist, erhöhen Sie somit Verfügbarkeit und Effizienz Ihres Fahrzeugs.

Für alle Fahrzeuge ab Modelljahr 2020 sind folgende Features buchbar:

- MAN OnlineTraffic
- MAN MapUpdate

Für alle Fahrzeuge ab Modelljahr 2022 und Modelljahr 2024 sind folgende Features buchbar:

- MAN LanguagePackage
- MAN LanguageRecognition
- MAN Idle Shutdown
- MAN EfficientCruise®
- MAN EfficientRoll
- MAN TimeInfo
- MAN TimeControl
- MAN TipMatic® Fahrprogramme

Die Erstaktivierung von MAN OnlineTraffic pro Fahrzeug ist kostenfrei.

MAN SimplePay.

Ihr Lkw wird zur digitalen Geldbörse, mit der alle üblichen Transaktionen, die im Tagesgeschäft Ihres Fahrers anfallen, bezahlt werden können. Die Bezahlplattform MAN Simple-Pay bietet darüber hinaus auch ein nutzerfreundliches Dashboard für Flottenmanager und liefert in Echtzeit volle Kostentransparenz.

MAN SimplePay kann den Arbeitsalltag erleichtern: Beispielsweise durch die sofortige Genehmigung von Anfragen, Bestätigung von Zahlungen und Konsolidierung der Rechnungsstellung. Oder durch volle Transparenz und Zeitgewinn für den Flottenmanager – alle Kosten sind in einem System (Dashboard). Die einfache Abwicklung der Zahlung erfolgt über das MAN Mediasystem im Fahrzeug, dabei haben Sie mehr Sicherheit bei den Transaktionen.

Auch das Portfolio (Anwendungsfälle und Bezahlmöglichkeiten) von MAN SimplePay wird stetig erweitert. Bei Aktivierung des Features „Service“ im MAN SimplePay Portal werden die neuen Features automatisch over-the-air im Fahrzeug eingespielt.

Die technischen Voraussetzungen für diese Features sind eine RIO Box, die Registrierung auf RIO Plattform und Aktivierung Ihrer Fahrzeuge. Das Portfolio von Over-the-Air Features wird stetig erweitert.



**WENN SIE NUR EINEN
TRUCK KAUFEN ...**



**... ABER EINEN
ECHTEN PARTNER
BEKOMMEN.**

STARKE PARTNERSCHAFT

AUF DEN MAN TGX KANN MAN BAUEN.

Große Aufbaufreundlichkeit, aufgeräumter Rahmen, hohe Nutzlast und souveränes Fahrverhalten: Der MAN TGX überzeugt bei größten Ansprüchen bis ins kleinste Detail. Das Portfolio reicht vom 4x2-Sattelfahrzeug bis hin zum 8x4-4-Fahrgestell oder zur 8x4/4-Schwerlastzugmaschine bis 250 t Zuggesamtgewicht. Neben der normal hohen Bauart sind auch die niedrige für Volumentransporte und die mittelhohe für Off-road-Anwendungen verfügbar. Für ideale Aufbaufreundlichkeit sorgt der stabile und biegesteife Rahmen aus hochfestem Feinkornstahl. Eine freie Rahmenoberkante, ein durchdachtes Lochraster und viele branchenspezifische Vorbereitungen machen den Aufbau und – falls notwendig – das nachträgliche Versetzen von Bauteilen so einfach wie möglich.

Daneben bietet Ihnen der MAN TGX weitere elektronische Schnittstellen für den Datenaustausch mit dem Aufbau. Neben der Schnittstelle hinter der Frontklappe ist jetzt auch eine Position hinter dem Fahrerhaus möglich.

Das MAN Mediasystem ermöglicht es, Apps von Drittanbietern mit Aufbaufunktionalitäten zu integrieren. Und mit dem Aufbauherstellerportal ABBI (www.abbi.man-mn.com) finden registrierte Aufbauhersteller nun ihre Aufträge schon in einem frühen Stadium der Fahrzeugkonfiguration – so lässt sich die Auslieferung Ihres Komplettfahrzeugs genauer und sicherer planen und kalkulieren.

Die optionale Vollluftfederung mit vier weit außen liegenden Luftfederbälgen sorgt für optimale Fahrsicherheit und höchsten Fahrkomfort. Bei hohen Aufbauswerpunkten bietet die aktive Dämpferregelung CDC (Continuous Damping Control) hervorragende Fahrstabilität.

Der MAN TGX mit MAN D38 Motor übernimmt auch besonders schwere Aufgaben im Traktionsbereich. Mit Motorleistungen von 397 kW (540 PS) bis 471 kW (640 PS) eignet er sich besonders für Aufgaben mit hohen Zuggesamtgewichten wie zum Beispiel Baumaschinentransporte, schwere Kipperzüge und Schwerlasteinsätze.





KUNDENORIENTIERT.

Neue Luftfedersteuerung.

Im Fernverkehr ist die luftgefederte Hinterachse heute Standard. Aber auch in vielen weiteren Anwendungssegmenten nutzt man zunehmend die Möglichkeiten und Vorteile der Luftfederung. Diesem Trend trägt die neue Luftfederungssteuerung mit verbessertem und erweitertem Funktionsumfang Rechnung. Dazu gehören beispielsweise eine entlastbare zweite Hinterachse sowie eine manuelle oder zusätzlich auch automatische Unterdrückung der Niveauregulierung VASC (Vehicle Air Suspension Control). Außerdem eine Anwahlmöglichkeit für ein zweites ab-gesenktes Fahrniveau zur Kompensation der Reifenaus-federung bei Leerfahrten – diese Funktion unterstützt bei der Einhaltung der Höhengrenze (z. B. Ultra). Neu ist außerdem noch die Steuerung der Luftfederung eines entsprechenden Anhängers/Aufliegers.

Die elektronisch gesteuerte Luftfederung VASC (Vehicle Air SuspensionControl) ermöglicht ein Heben und Absenken des Fahrzeugrahmens für unterschiedliche Anwendungen.

Die Bedieneinheit ist in einer separaten Halterung neben dem Fahrersitz angebracht und erlaubt es dem Fahrer, die Höhe des Fahrzeugrahmens schnell und präzise zu ändern – z. B. um Laderaumboden und Laderampe auf dasselbe Niveau zu bringen. Eine erweiterte Bedieneinheit ermöglicht die Bedienung der VASC über das Multifunktionslenkrad sowie über ein Menü im Display des Kombiinstrumentes.

Systemverbesserungen:

- Neue Funktionen
- Kürzere Hub- und Senkzeiten (bis zu 50 %)
- Fernbedienung mit neuem, ergonomischem Bediendesign
- Steuerung via Multifunktionslenkrad und Bordmenü
- Steuerung der Luftfederung des Anhängers/Aufliegers via Fernbedienung oder Multifunktionslenkrad



Bedieneinheit für elektronisch geregelte Luftfederung (VASC)





MEHR ZUGKRAFT.

Neues elektronisches Bremssystem EBS.

Das elektronische Bremssystem EBS vereint die Grundfunktion der elektropneumatischen Bremse mit den erweiterten Funktionen des Antiblockiersystems (ABS) und der Antriebsschlupfregelung (ASR). Mithilfe des EBS können Antriebs- und Bremsvorgänge in vielfältiger Weise optimiert werden. Es trägt damit wesentlich zur Steigerung der Fahr-sicherheit, des Fahrkomforts und der Wirtschaftlichkeit bei. Beim Bremssystem der MAN Trucks wurde das EBS weiterentwickelt und dessen Funktionsumfang mit neuen Funktionen erweitert. Aktive Raddrehzahlsensoren mit eigener Spannungsversorgung und Auswerteelektronik ersetzen nun die bisherigen passiven Sensoren. Aktive Sensoren ermöglichen eine extrem genaue und schnelle Geschwindigkeitsmessung bereits ab 0,1 km/h Geschwindigkeit. Durch die Sensierung der zweiten Achse wird eine Verbesserung des Anfahrverhaltens im Gelände bei Doppelachsaggregaten erreicht. Neu sind außerdem die Bremsfunktion Haltestellenbremse mit Vorbereitung Rückfahrrestriktion und Rückrollererkennung, die Wegrollsperrung MAN EasyStart Offroad und die Kletterbremse in Verbindung mit Handschaltgetrieben. Auch die Kombination der Systeme in einem Fahrzeug ist jetzt möglich.

Elektronische Antriebsschlupfregelung (ASR).

Die neue elektronische Antriebsschlupfregelung kann zukünftig an allen Fahrzeugen das Durchdrehen angetriebener Räder verhindern – unter anderem auch an den angetriebenen Vorderachsen der Fahrzeuge mit MAN HydroDrive®.

Die Antriebsschlupfregelung verhindert das Durchdrehen der Antriebsräder beim Anfahren oder Beschleunigen. Dadurch wird die Traktion vor allem auf rutschigem Untergrund wie Eis, Schnee, Rollsplit oder nassem Kopfsteinpflaster verbessert und die Fahrstabilität gewährleistet. Durch die Weiterentwicklung des elektronischen Bremssystems EBS (Nutzung aktiver Raddrehzahlsensoren) können zum Beispiel auch Fahrzeuge mit MAN HydroDrive® mit einer Antriebsschlupfregelung kombiniert werden. Dadurch verbessert sich bei dieser Antriebsart die Traktion bei einseitig stärker durchdrehendem Vorderrad.

MAN Werkskipperprogramm.

Vom MAN Werkstor direkt und ohne Umwege in die Baustelle – das ist das MAN Werkskipperprogramm. Die dreiachsigen Fahrgestelle mit Kippaufbau sind direkt ab Werk einsatzfähig. Damit kommt von der Entwicklung und Erprobung bis zur Produktion alles aus einer Hand.

Alle MAN Werkskipper sind als Komplettfahrzeuge von den MAN Technikabteilungen konstruiert, festigkeitsberechnet und durch die Standardprozesse des MAN Fahrversuchs abgesichert. Das Zusammenspiel von Fahrgestell und Aufbau ist dadurch besonders leistungsfähig und zuverlässig.

ERHÖHTE FLEXIBILITÄT.

Einheitliche Strukturierung der Komponenten am Rahmen*

16 standardisierte Basislayouts machen die Konfiguration einer Standard-Sattelzugmaschine einfacher und garantieren Funktionssicherheit und Anwendungstauglichkeit. Auch Wartung und Reparatur, Betankung und nachträgliche Anbauten lassen sich so leichter umsetzen.

Die neuen Basislayouts orientieren sich an den typischen Anforderungen einer 4-x-2-Sattelzugmaschine in normaler und niedriger Bauhöhe.

Sie sehen die Anordnung folgender Komponenten am Rahmen vor:

- Tanks (Diesel und AdBlue)
- Abgasschalldämpfer
- Batteriekasten
- Druckluftbehälter
- Druckluftaufbereitung
- Kraftstoffvorfilter
- Reserverad
- Freier Raum am Rahmen für externe Anbauten

Bessere Bauraumnutzung*

Mit dem neuen Kombitank für Diesel und AdBlue wird kein Bauraum am Rahmen verschenkt. Trotz hoher Reichweite bleibt genügend Platz für weitere Rahmenanbauten.

Der Kombitank enthält zwei voneinander getrennte Behälter für Kraftstoff und AdBlue. Die AdBlue-Kammer ist auf der Innenseite mit Kunststoff beschichtet, wodurch eine Korrosion des Aluminiums durch AdBlue verhindert wird.

MAN PAL

Eine hohe Passgenauigkeit ist seit jeher charakteristisch für MAN Fahrzeuge. MAN PAL vereinfacht die funktionelle Anbindung des Aufbaus an das jeweilige Fahrzeugsystem. Und es eröffnet den Aufbauherstellern weitreichende individuelle Optionen zur Programmierung von Parametern und Funktionslogik – schnell und direkt über das MAN Aufbauherstellerportal ABBI.

Anschluss zusätzlicher Kamerasignale am Aufbau

Serienmäßig verarbeitet das Fahrzeug bis zu zwei Kamerasignale, die in den Mediasystemen Professional oder Advanced angezeigt werden. An einen nachträglich installierten Kamera-Hub können insgesamt bis zu fünf Kameras angeschlossen werden. Für eine kostengünstige Gesamtlösung sollte die notwendige Vorbereitung bereits bei der Konfiguration des Fahrzeugs berücksichtigt werden.

Neuer Frontunterfahrschutz und Pendeleinstieg*

Je nach Einsatz und Kundenanforderungen ist es sinnvoll, ein Fahrzeug in normaler Bauhöhe mit einem Stahlstoßfänger auszustatten. Dafür sind jetzt ein neu gestalteter Frontunterfahrschutz und der Pendeleinstieg der untersten Einstiegsstufe erhältlich. Für den Kunden bringen diese Elemente mehrere Vorteile mit sich: ein attraktives Erscheinungsbild, eine beschädigungssichere Konstruktion und die Einhaltung der gesetzlichen Anforderungen für Straßenfahrzeuge.

* Nur erhältlich in Kombination mit dem D30 PowerLion Antriebsstrang.





MAN Truck & Bus SE

Dachauer Straße 667

80995 München

Deutschland

www.man.eu